

COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA  
74º periodo de sesiones  
Punto 3 del orden del día

TC 74/3  
19 abril 2024  
Original: INGLÉS

Difusión al público antes del periodo de sesiones:

## PLANIFICACIÓN Y PRESENTACIÓN DE INFORMES SOBRE COOPERACIÓN TÉCNICA

### Informe anual correspondiente a 2023

#### Nota de la Secretaría

#### RESUMEN

<i>Sinopsis:</i>	En este documento se presenta el informe anual sobre las actividades de cooperación técnica desarrolladas en el marco del Programa integrado de cooperación técnica, así como información sobre la implantación de los proyectos temáticos a largo plazo durante 2023.
<i>Principio estratégico, si es aplicable:</i>	1 y 8
<i>Resultados:</i>	1.1, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 8.3, 8.4, 8.5 y 8.7
<i>Medidas que han de adoptarse:</i>	Véase el párrafo 4.
<i>Documentos conexos:</i>	TC 71/3(b), TC 74/4(a) y TC 74/4(c).

1 De conformidad con las prescripciones sobre la presentación de informes aprobadas por el Comité de Cooperación Técnica en su 62º periodo de sesiones, celebrado en junio de 2012, la Secretaría presentó un informe anual sobre el Programa integrado de cooperación técnica (PICT) de la Organización. De esta manera, en este informe anual sobre el PICT correspondiente a 2023 se informa de los resultados de la ejecución del PICT en 2023, segundo año del bienio 2022-2023, así como sobre la implantación de proyectos temáticos a largo plazo durante 2023.

2 El informe anual está estructurado en dos anexos que distinguen entre los resultados de la ejecución en el terreno y los resultados de la ejecución financiera. Por consiguiente, el informe anual de 2023 completo se compone de dos secciones incluidas en los anexos que se citan a continuación:

- .1 anexo 1: sinopsis de los logros del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo en 2023, con resúmenes y estadísticas de las actividades del PICT ejecutadas, incluyendo un apéndice en el que se ofrece información

detallada sobre los resultados de cada actividad de los programas regionales y mundiales del PICT; y

- .2        anexo 2: una visión general de la utilización de los recursos financieros del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo, respaldada por un análisis estadístico que muestra las tendencias de la ejecución a largo plazo, un perfil de las contribuciones de donantes para informar acerca de los recursos que se han utilizado,\* así como datos sobre los recursos y gastos, ilustrados por región y sector marítimo. El apéndice del anexo 2 contiene una lista de los gastos en relación con cada programa/proyecto ejecutado en 2023.

3        La preparación del anexo 2 depende de la recepción de las cifras financieras auditadas, que suelen facilitarse a finales de marzo, y que proporcionan los datos de referencia para los análisis de gastos. Por este motivo, el anexo 2 se presenta de forma independiente en el documento TC 74/3/Add.1.

### **Medidas cuya adopción se pide al Comité**

4        Se invita al Comité a que examine el informe anual correspondiente a 2023 que se presenta en este documento, y a que formule las observaciones y tome las decisiones que estime oportunas, que se tendrán en cuenta para seguir desarrollando las actividades de cooperación técnica.

\*\*\*

---

\* A efectos de la preparación del presupuesto y la ejecución de las actividades de cooperación técnica, el Fondo de cooperación técnica se considera una "entidad donante" dentro del marco de la gestión del programa de cooperación técnica.

## ANEXO 1

### PLANIFICACIÓN Y PRESENTACIÓN DE INFORMES DE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2023

Reseña de la ejecución del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo en 2023

#### ÍNDICE

Párrafo(s)

<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>1</b>
<b>RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA</b>	<b>8</b>
Reseña de la ejecución del PICT en 2023	8
Cifras totales para 2023	14
Informes sobre género correspondientes a 2023	20
<b>PROGRAMAS REGIONALES: PANORÁMICA PARA 2023</b>	<b>22</b>
África: panorámica regional para 2023	22
Estados árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2023	27
Asia y el Pacífico: panorámica regional para 2023	31
Asia occidental y Europa oriental: panorámica regional para 2023	35
América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2023	38
<b>PROGRAMAS MUNDIALES: PANORÁMICA PARA 2023</b>	<b>49</b>
<b>APOYO FINANCIERO PARA LA EJECUCIÓN DEL PICT</b>	<b>84</b>
<b>APOYO EN ESPECIE PARA LA EJECUCIÓN DEL PICT</b>	<b>85</b>
<b>PROYECTOS TEMÁTICOS A LARGO PLAZO</b>	<b>87</b>
Proyectos relativos a los GEI	90
Proyectos relacionados con los océanos	99
Programa SMART-C	108
Proyectos de protección marítima	113

## INTRODUCCIÓN

1 Las actividades de cooperación técnica de la OMI, incluido el Programa integrado de cooperación técnica (PICT), están concebidas para ayudar a los países en desarrollo<sup>1</sup> a implantar efectivamente las normas y reglas internacionales marítimas de forma armonizada, en consonancia con el mandato mundial de la OMI de "fomentar, a través de la cooperación, un transporte marítimo seguro, protegido, ecológicamente racional, eficiente y sostenible". De este modo, el PICT se elabora en respuesta a las necesidades de asistencia técnica de los Estados Miembros, y su ejecución aborda los objetivos de cooperación técnica de la OMI de reforzar las capacidades marítimas regionales y de fomentar el desarrollo marítimo en todo el mundo.

2 La estructura del PICT es un marco integrado de programas regionales y mundiales que se planifica y presenta al Comité de Cooperación Técnica cada bienio para su aprobación. Los programas anuales se planifican mediante documentos de ejecución del programa y están listos para su ejecución a principios de cada año civil. La planificación metódica garantiza la pertinencia, la transparencia, la eficacia y la eficiencia de la asistencia técnica prestada.

3 Además del PICT, la OMI también proporciona asistencia técnica por medio de proyectos temáticos a largo plazo, que se ejecutan utilizando fondos externos obtenidos en el marco de la estrategia de movilización de recursos de la OMI. Estos proyectos abordan retos de alcance mundial, como la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la mejora de la protección y la seguridad marítimas, y se ejecutan con el apoyo de partes interesadas y socios estratégicos nacionales, regionales y mundiales.

4 Para la OMI, el año 2023 se caracterizó por un nuevo incremento de los niveles de ejecución de las actividades de cooperación técnica, tras los efectos de la pandemia de COVID-19. En 2023 se mantuvo el enfoque de la ejecución combinada a distancia y presencial para mantener, en su caso, las oportunidades en términos de eficiencia.

5 Los resultados de la ejecución del PICT en 2023 representan el esfuerzo colectivo de cerca de 41 funcionarios de la OMI encargados de la implantación y de su personal de apoyo en la sede de Londres y en las oficinas de presencia regional, así como de los socios externos y las organizaciones regionales.

6 Si bien este informe facilita detalles acerca de las actividades ejecutadas en el marco del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo, también presenta al Comité de Cooperación Técnica otros pormenores operacionales sobre elementos específicos de la cooperación técnica, para que los examine en relación con diferentes puntos del orden del día. Cuando corresponde, se hacen las referencias pertinentes a esos documentos en el texto del presente informe.

7 En aras de la claridad, la información contenida en este informe se refiere únicamente a los gastos relacionados con las actividades de cooperación técnica de la OMI. La información financiera completa estará disponible en los informes financieros del punto 5 b) del orden del día del C 132.

---

<sup>1</sup> Las expresiones "país en desarrollo" y "región en desarrollo" se utilizan por conveniencia estadística y no expresan juicio alguno sobre la fase alcanzada en el proceso de desarrollo por un determinado país o región.

## **RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA**

### **Reseña de la ejecución del PICT en 2023**

8 Las actividades del PICT ejecutadas en 2023 abarcaron una amplia gama de temas en los sectores marítimos de seguridad, protección, facilitación, legislación, protección del medio marino, auditorías de los Estados Miembros, formación marítima y el sector marítimo en general.

9 Para el PICT se tuvieron en cuenta los objetivos de las orientaciones estratégicas y los resultados aprobados en el "Plan estratégico revisado de la Organización para el sexenio 2018-2023" (resolución A.1149(32)), así como la visión y las orientaciones políticas del Secretario General en materia de cooperación técnica. Por otra parte, se prestó la debida consideración a la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (Agenda 2030), a las estrategias regionales y subregionales y a las conclusiones de las auditorías del Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS). En este contexto, cabe señalar que se hizo especial hincapié en reforzar las capacidades institucionales y desarrollar los recursos humanos en las regiones.

10 Para complementar los programas regionales, los programas mundiales se centraron en abordar cuestiones técnicas específicas y emergentes desde una perspectiva mundial. Esta estructura flexible del PICT proporcionó un mecanismo para que los fondos pudieran canalizarse en el marco de una amplia gama temática. Los Estados Miembros se benefician de la simbiosis de programas regionales y mundiales, que permite que las actividades se ejecuten en los países que más las necesitan, además de que también tengan un efecto positivo en el desarrollo sostenible de la comunidad marítima en su conjunto.

11 Se reforzó la capacidad de la OMI para proporcionar asistencia técnica mediante acuerdos de asociación oficiales concertados con muchos de sus Estados Miembros y diversas organizaciones internacionales y regionales (véase el documento TC 74/4(a)). Esto demuestra la utilidad de seguir concertando asociaciones oficiales para promover el programa de cooperación técnica de la OMI.

12 En los cuadros y gráficos incluidos al final de cada sección regional y de la panorámica mundial se resumen todas las actividades ejecutadas en el ámbito de los programas. En el apéndice del presente anexo se incluye información más detallada sobre las actividades llevadas a cabo, incluidos sus resultados, y los países participantes.

13 En los párrafos 87 a 125 se facilitan detalles acerca de los resultados obtenidos en el marco de los proyectos temáticos a largo plazo en 2023.

### **Cifras totales para 2023**

14 Si bien la OMI se esfuerza por desarrollar todas las actividades programadas para cada año, es inevitable que se den circunstancias que requieran la cancelación o el aplazamiento de actividades. Esto puede producirse a solicitud de un país anfitrión o puede deberse a problemas de protección, a la situación política, a fenómenos meteorológicos, a una epidemia, etc. Por esta razón, es poco probable que la ejecución de las actividades programadas llegue a alcanzar el 100 % en un año dado.

15 En 2023 se ejecutaron 206 actividades de un total de 276 actividades programadas, lo que representa una tasa de ejecución del 75 %. Esto constituye un incremento del 5 % respecto del número de actividades realizadas en 2022, en que se ejecutaron 181 actividades de las 258 programadas, lo que supuso una tasa de ejecución del 70 %. Además de las 206

actividades completadas en 2023, otras 23 actividades comenzaron a finales de 2023 y se completarán en 2024. Si bien estas actividades no están incluidas en las cifras de 2023 para este informe anual, representan el verdadero esfuerzo realizado por la Secretaría en el año civil de 2023 y merecen ser citadas.

16 De las 206 actividades ejecutadas en 2023, 13 fueron misiones de asesoramiento y de evaluación de necesidades, lo cual representa un aumento respecto de las 8 ejecutadas en 2022, y 102 fueron cursos de formación nacionales, regionales y mundiales, lo que supuso un incremento en comparación con las 87 realizadas en 2022. En 2023 también se ejecutaron otras 91 actividades, que incluían la elaboración y traducción de material de formación, reuniones de los jefes de las Administraciones marítimas, conferencias y otras actividades de asistencia técnica, frente a las 86 actividades similares realizadas durante 2022.

17 En 2023, la OMI patrocinó un total de 176 becas en el sector marítimo. Aunque esta cifra es más baja que la registrada en 2022, que fue particularmente elevada debido al hecho de que en 2022 se completaron cursos adicionales para compensar las restricciones impuestas durante la pandemia de COVID-19, es más elevada si se compara a las cifras previas a la pandemia. De estos 176 becarios, 36 obtuvieron su título a través de las dos instituciones mundiales de formación marítima de la OMI, la Universidad Marítima Mundial (UMM) y el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI), mientras que 140 fueron patrocinados por la OMI y por donantes para participar en cursos impartidos por otras instituciones de formación marítima, como el Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche (IPER) de Le Havre (Francia) y la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente (IMSSEA) de Italia.

18 Además, se dio formación a cerca de 2 590<sup>2</sup> personas en todo el mundo a través de la asistencia a cursillos y seminarios de formación nacionales y regionales, lo que supone un aumento respecto de las 2 028 personas formadas en 2022. En 2023, otros 657 altos funcionarios asistieron a eventos dedicados al desarrollo y la armonización de las estrategias regionales relativas a cuestiones técnicas marítimas.

19 En el cuadro 1 se muestran los diferentes tipos de actividades del PICT ejecutadas, así como el número de alumnos y becarios durante 2023. En el gráfico 1 se ilustra el número de actividades y de alumnos (excluidos los becarios) por disciplina marítima, y en el gráfico 2 se muestra la distribución geográfica de las becas patrocinadas por la OMI. Para más detalles sobre los países beneficiarios específicos de las becas, consulte el apéndice. Cuando se indica para una actividad concreta un número en la columna "Becarios", los países pueden encontrarse en la correspondiente columna "Países/Territorios participantes".

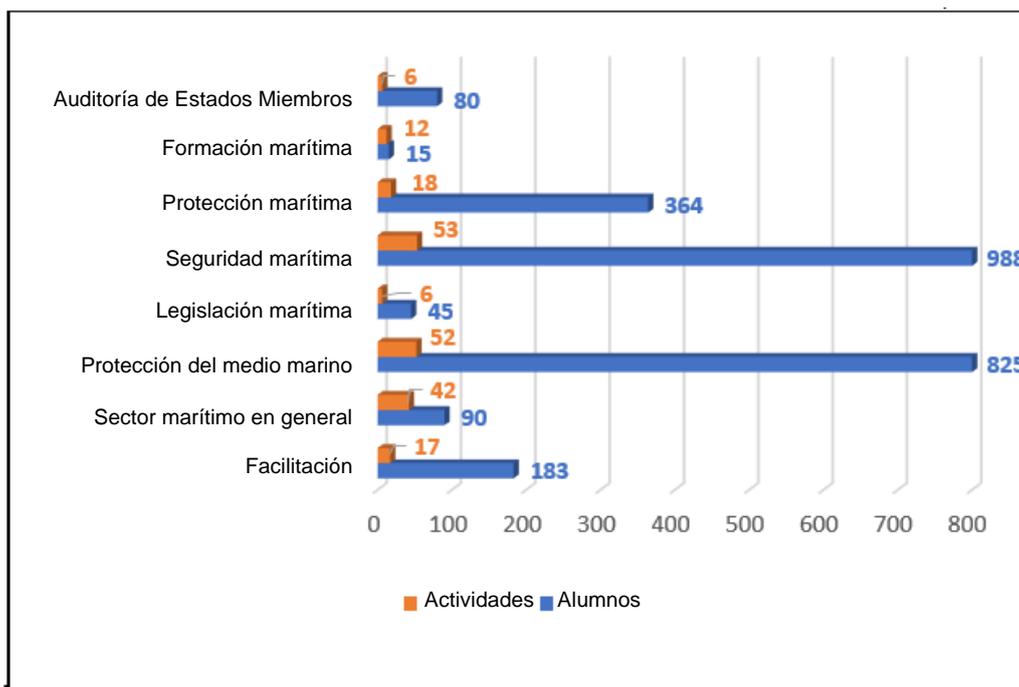
**Cuadro 1: Resumen de las actividades del PICT ejecutadas, 2023**

<b>Actividades</b>	<b>2023</b>
Misiones de asesoramiento/evaluación	13
Actividades de formación a escala nacional	49
Actividades de formación a escala regional	42
Actividades de formación a escala mundial	11
Otras actividades	91
<b>Total de actividades</b>	<b>206</b>
<b>Becarios</b>	
Becarios (alumnos financiados por la OMI, en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	36

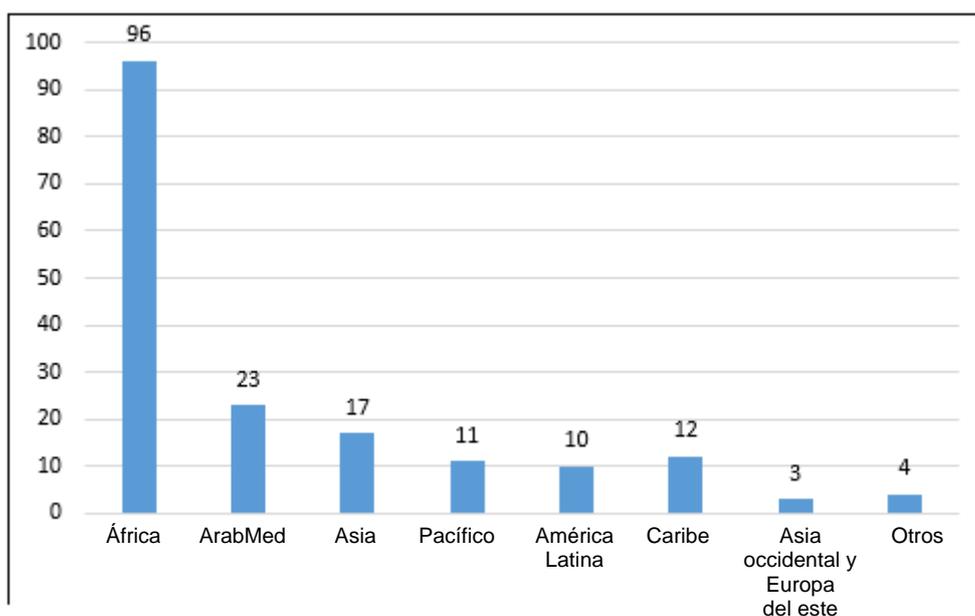
<sup>2</sup> Sírvase observar que estas cifras son indicativas y que varios funcionarios pueden haber asistido a dos o más cursillos y seminarios sobre distintos temas.

Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	140
<b>Subtotal de becarios</b>	<b>176</b>
<b>Alumnos</b>	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	2 590
<b>Total de becarios y alumnos</b>	<b>2 766</b>
<b>Otros</b>	
Funcionarios encargados de la estrategia	657

**Gráfico 1: Total de actividades del PICT y alumnos por disciplina marítima, 2023**



**Gráfico 2: Becas patrocinadas por la OMI, 2023**

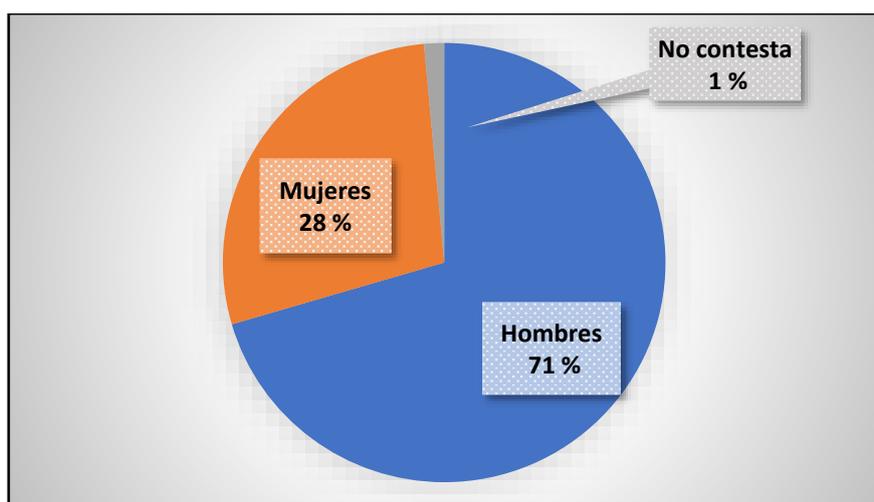


### Informes sobre género correspondientes a 2023

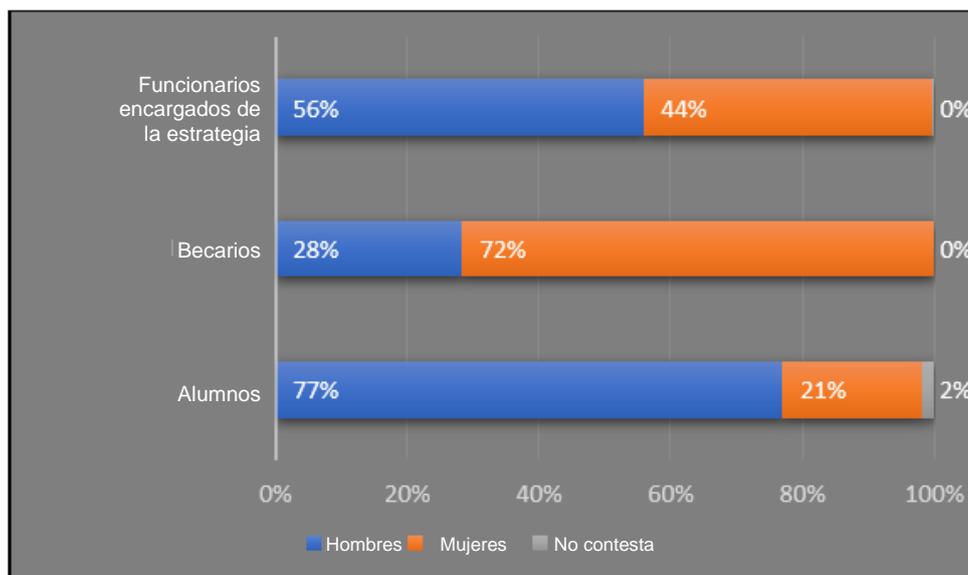
20 El Programa de la OMI sobre las mujeres en el sector marítimo ha promovido oportunidades para las mujeres en el sector a lo largo de más de tres décadas. En el documento TC 74/9 se presenta información más detallada sobre este programa pero, en un esfuerzo por incorporar la perspectiva de la igualdad de géneros, en el informe anual sobre la ejecución del PICT se incluyen ahora también estadísticas de género. A este respecto, desde 2018 se pide a todos los participantes en programas y cursillos patrocinados por la OMI que mencionen su género al inscribirse, con las opciones "hombre", "mujer" o "no contesta". Esto permite a la Organización recopilar datos relativos al género, los cuales, con el paso del tiempo, permiten formarse una idea de las tendencias de la participación en la labor de cooperación técnica de la OMI desglosadas por género.

21 Con arreglo al gráfico 3, el 28 % de los participantes en el PICT fueron mujeres, valor ligeramente inferior al 32 % registrado en 2022. En el desglose del gráfico 4 se observa que, si bien las mujeres continuaron representando un porcentaje positivo del 72 % en la categoría de becarios, el porcentaje de alumnas se ha reducido en comparación con el 28 % registrado en 2022. No obstante, el porcentaje de funcionarias encargadas de la estrategia ha aumentado ligeramente respecto del 38 % registrado en 2022.

**Gráfico 3: Participantes en el PICT en 2023 por género**



**Gráfico 4: Género en el PICT 2023 por tipo de participante**



## PROGRAMAS REGIONALES: PANORÁMICA PARA 2023

### África: panorámica regional para 2023

22 En los países de la región de África, el 16 % de los cuales está clasificado como pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y el 60 % como países menos adelantados (PMA), la OMI sigue centrada en la ejecución del PITC, concretamente a través del importante papel que desempeñan las tres oficinas de presencia regional situadas en Abidján (Côte d'Ivoire), Accra (Ghana) y Nairobi (Kenya). Los coordinadores regionales ejecutan actividades, prestan apoyo y contribuyen al objetivo a largo plazo de fortalecer en África las capacidades institucionales y humanas para la administración y supervisión eficaces de los sectores marítimo y portuario del continente y, de este modo, velar por el cumplimiento de los instrumentos pertinentes de la OMI y mantener altos niveles de seguridad.

23 Durante el periodo examinado, siguió el apoyo al Plan mundial de búsqueda y salvamento (SAR) a través de la colaboración con la Federación Internacional de Salvamento Marítimo (IMRF). Se llevaron a cabo diversas actividades, tanto presenciales como virtuales, para coordinadores en el lugar del siniestro (IAMSAR Vol. III) y sobre Administración y gestión de actividades de búsqueda y salvamento (IAMSAR Vol. I). También se organizó una reunión regional para las cinco regiones SAR de África. Además, se celebraron dos talleres regionales para mujeres sobre búsqueda y salvamento en Marruecos y Kenya, respectivamente.

24 Además, la región de África se benefició de toda una gama de actividades de creación de capacidad centradas en la facilitación del tráfico marítimo, la supervisión por el Estado rector del puerto, la investigación de siniestros y sucesos marítimos, la evaluación y el examen de instructores, evaluadores y administradores sobre la base del Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Convenio de formación) de 1978, en su versión enmendada, el transporte y la manipulación de mercancías peligrosas (Códigos IMDG e IMSBC), la sensibilización respecto del requisito obligatorio de la OMI de verificación de la masa bruta de los contenedores, y la redacción general de la legislación nacional para implantar los convenios de la OMI. Por otra parte, se llevaron a cabo dos misiones de evaluación de necesidades en relación con el Convenio de formación en Camerún y Sierra Leona, respectivamente, y una misión de evaluación de necesidades relativas a la ventanilla única marítima en Benín. En noviembre de 2023 finalizó

el proyecto de ventanilla única para la facilitación del comercio (SWiFT) en el puerto de Lobito, Angola, sobre la facilitación del tráfico marítimo internacional. Este proyecto contó con el apoyo de Singapur, y otros Estados Miembros podrán considerar la adopción de la plataforma SWiFT, cuando proceda, con el fin de cumplir con los requisitos de información del Convenio para Facilitar el Tráfico Marítimo Internacional (Convenio de facilitación).

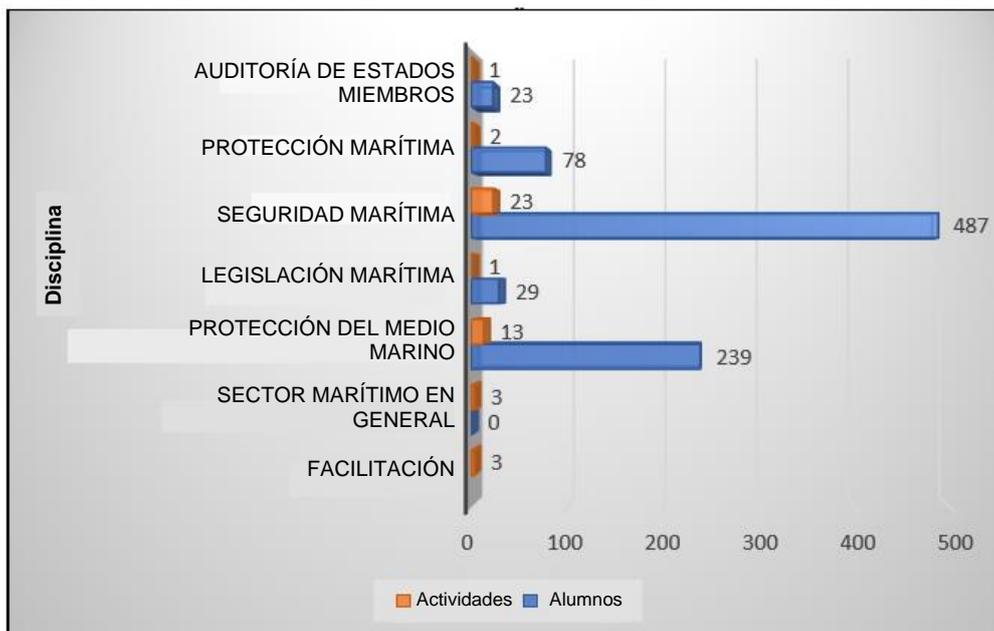
25 Se impartieron en la región cursillos y actividades de formación sobre sostenibilidad del medio marino con el fin de aumentar la sensibilización respecto de la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre, sobre la elaboración de planes para contingencias en caso de derrame de hidrocarburos, y sobre los Anexos I a V del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques (Convenio MARPOL) y el Anexo VI del Convenio MARPOL. En el contexto del desarrollo de las asociaciones, la OMI y la IPIECA, en el marco de la Iniciativa Mundial para África Occidental, Central y Meridional (GI WACAF), siguieron fortaleciendo la capacidad de respuesta frente a derrames de hidrocarburos y otras capacidades de los países de la subregión de África occidental y central.

26 En lo que atañe al apoyo de la OMI al desarrollo marítimo en África, la Organización participó y patrocinó la participación de delegados africanos en la 6ª Conferencia de la Asociación de Administraciones Marítimas Africana (AAMA), celebrada en Kenya en mayo de 2023.

**Cuadro 2: Resumen de las tareas ejecutables en África, 2023**

<b>Actividades</b>	<b>2023</b>
Misiones de asesoramiento/evaluación	5
Actividades de formación a escala nacional	15
Actividades de formación a escala regional	18
Otras actividades	8
<b>Alumnos y becarios</b>	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	856
Becarios (alumnos financiados por la OMI en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	15
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	81
<b>Otros</b>	
Funcionarios encargados de la estrategia	180

**Gráfico 5: Actividades y personas en formación en África, 2023**



### Estados árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2023

27 A través de sus actividades de cooperación técnica, la OMI siguió prestando apoyo a los Estados Miembros de la región de los Estados árabes y el Mediterráneo durante 2023. Con el objetivo de lograr la sensibilización respecto del Convenio BWM y de promover su ratificación y las directrices conexas, así como de reforzar la capacidad regional para la implantación y el cumplimiento efectivos del Convenio, la OMI y el Centro Regional de Respuesta a Situaciones de Emergencia de Contaminación Marina en el Mar Mediterráneo (REMPEC) organizaron conjuntamente un taller y una reunión regionales sobre procedimientos armonizados relativos al Convenio BWM en la región mediterránea, a los que asistieron 29 participantes de 16 países.

28 Además, la OMI organizó un curso regional de formación sobre la investigación de siniestros y sucesos marítimos, al que asistieron 24 participantes de 8 Estados Miembros. El objetivo del curso era facilitar el desarrollo de las capacidades institucionales y de los recursos humanos en el ámbito de la investigación de siniestros en las administraciones regionales del Norte de África y Oriente Medio.

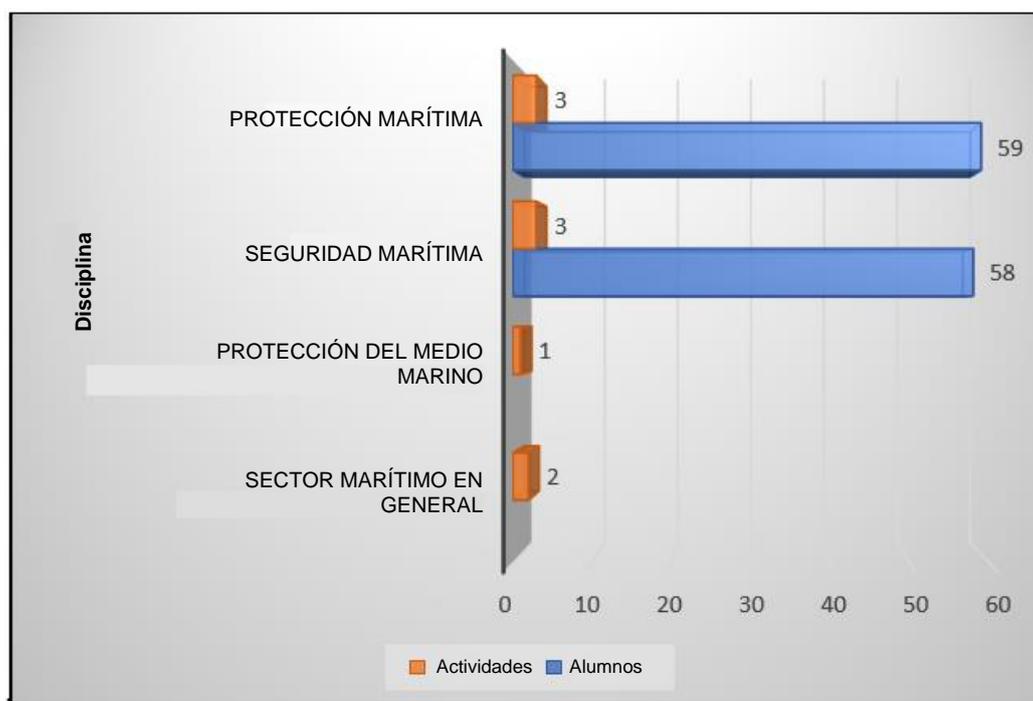
29 También se organizaron dos talleres nacionales relativos a la implantación del Estado de abanderamiento y a la supervisión por el Estado rector del puerto, a los que asistieron 34 participantes de la administración marítima de Arabia Saudita.

30 Tras la decisión del TC 72, y su refrendo por el C 128, la OMI firmó un Memorando de entendimiento con el Gobierno de la República Árabe de Egipto para la acogida de la Oficina de Presencia Regional para los Estados Árabes en la región de Oriente Medio y el norte de África (MENA) en Alejandría (Egipto), con miras a la ejecución de las actividades de cooperación técnica de la OMI.

**Cuadro 3: Resumen de las tareas ejecutables en los Estados Árabes y el Mediterráneo, 2023**

Actividades	2023
Misiones de asesoramiento/evaluación	2
Actividades de formación a escala nacional	4
Actividades de formación a escala regional	1
Otras actividades	2
Alumnos y becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	117
Becarios (alumnos financiados por la OMI en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	5
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	18
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

**Gráfico 6: Actividades y personas en formación en los Estados Árabes y el Mediterráneo, 2023**



**Asia y el Pacífico: panorámica regional para 2023**

31 El coordinador regional de la OMI para Asia oriental, y la oficial de cooperación técnica de la OMI en la Comunidad del Pacífico (SPC) para la región del Pacífico, siguieron adelante con su interacción habitual y su prestación de apoyo a los Estados Miembros en sus regiones respectivas, lo que incluía el asesoramiento y la asistencia para la realización de actividades nacionales y regionales. Prosiguieron las consultas con el Gobierno de la República de Fiji para la finalización del Memorando de entendimiento con miras al establecimiento de una oficina de presencia regional de la OMI. Además, el apoyo de Australia (financiero), Papúa Nueva Guinea (en especie y financiero) y las Islas Salomón (en especie) contribuyó al establecimiento de la oficina de presencia regional de la OMI en las Islas del

Pacífico con la contratación de dos funcionarios subalternos del Cuadro Orgánico (JPO), de Papúa Nueva Guinea y las Islas Salomón, respectivamente, para apoyar la transición.

32 La Secretaría participó en reuniones regionales tales como el 23<sup>er</sup> periodo de sesiones del Foro de Jefes de los Organismos de Seguridad Marítima de Asia y el Pacífico (APHoMSA), celebrado en Australia y organizado por Mongolia, los 44<sup>o</sup> y 45<sup>o</sup> periodos de sesiones del Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN-MTWG), celebrados en Viet Nam, la Quinta Reunión de Ministros de Energía y Transporte de la Región del Pacífico, celebrada en Vanuatu, y las reuniones de la Comisión Económica y Social de las Naciones Unidas para Asia y el Pacífico (CESPAP). La participación en tales reuniones siguió ofreciendo oportunidades para definir las necesidades reales de los Estados Miembros de la región gracias a través de sus contribuciones directas.

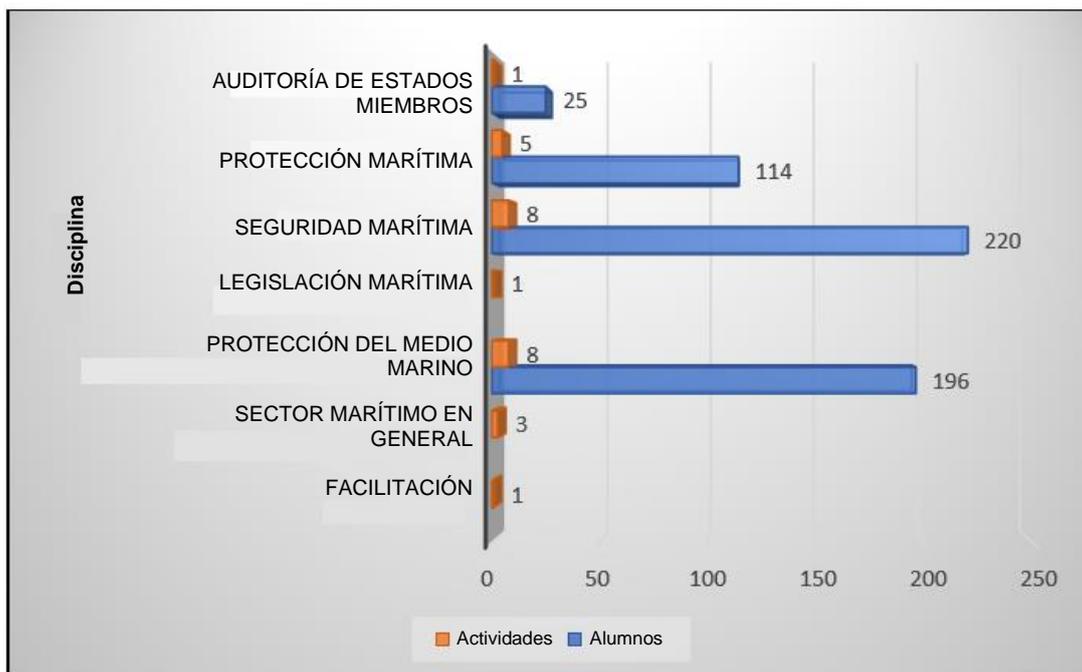
33 Durante 2023, se puso en práctica un nuevo enfoque para la realización de investigaciones de seguridad sin atribución de culpa, mediante la impartición de dos cursos básicos nacionales para los Estados Miembros de la OMI sobre la investigación de siniestros marítimos (programa abreviado basado en el Curso modelo 3.1 de la OMI). El citado enfoque se completó con una experiencia práctica de realización de investigaciones de cinco días de duración. Además, se finalizó el estudio destinado a abordar la seguridad y la eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales en Filipinas. Como resultado, se iniciarán nuevas consultas con el Grupo del Banco Mundial con el fin de determinar la manera de ampliar la ayuda prestada a Filipinas para implantar las recomendaciones del estudio, incluido el examen de proyectos destinados a crear corredores seguros y ecológicos y a proporcionar una hoja de ruta para la mejora de la seguridad de los buques de pasaje en travesías nacionales.

34 Además, se celebraron numerosas consultas con el Grupo de tareas sobre una transición justa del sector marítimo que condujeron a la obtención de una subvención de la Lloyds Register Foundation para un proyecto titulado *A holistic approach to the enhancement of domestic ferry safety* (Un enfoque integral para mejorar la seguridad de los transbordadores nacionales), en colaboración con el IMLI y la UMM.

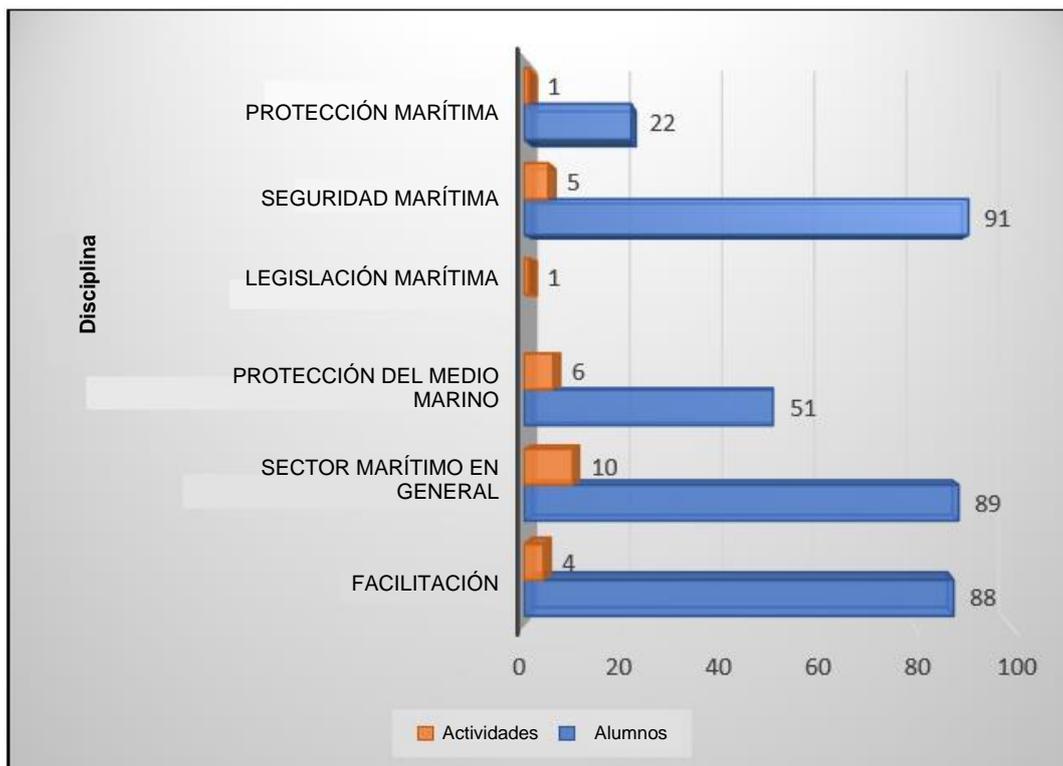
**Cuadro 4: Resumen de las tareas ejecutables en Asia y el Pacífico, 2023**

Actividades	Asia	Pacífico
Misiones de asesoramiento/evaluación	0	0
Actividades de formación a escala nacional	11	7
Actividades de formación a escala regional	6	9
Otras actividades	10	11
<b>Alumnos y becarios</b>		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	555	341
Becarios (alumnos financiados por la OMI en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	8	1
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	9	10
<b>Otros</b>		
Funcionarios encargados de la estrategia	8	235

**Gráfico 7: Actividades y personas en formación en Asia, 2023**



**Gráfico 8: Actividades y personas en formación en las islas del Pacífico, 2023**



### Asia occidental y Europa oriental: panorámica regional para 2023

35 El programa regional prestó asistencia técnica a los Estados Miembros centrándose en la creación de capacidad institucional en los ámbitos de la facilitación del comercio marítimo, la búsqueda y el salvamento, y la cooperación en la lucha contra los derrames de hidrocarburos,

especialmente a lo largo de la costa del mar Adriático. Con la entrada en vigor en enero de 2024 de las enmiendas al Convenio de facilitación (ventanilla única marítima), que marca un hito en la aceleración de la digitalización del transporte marítimo, se dio prioridad a la agilización de los procedimientos para despachar la llegada, estancia y salida de los buques y mejorar en gran medida la eficiencia del transporte marítimo en el ámbito marítimo de la región.

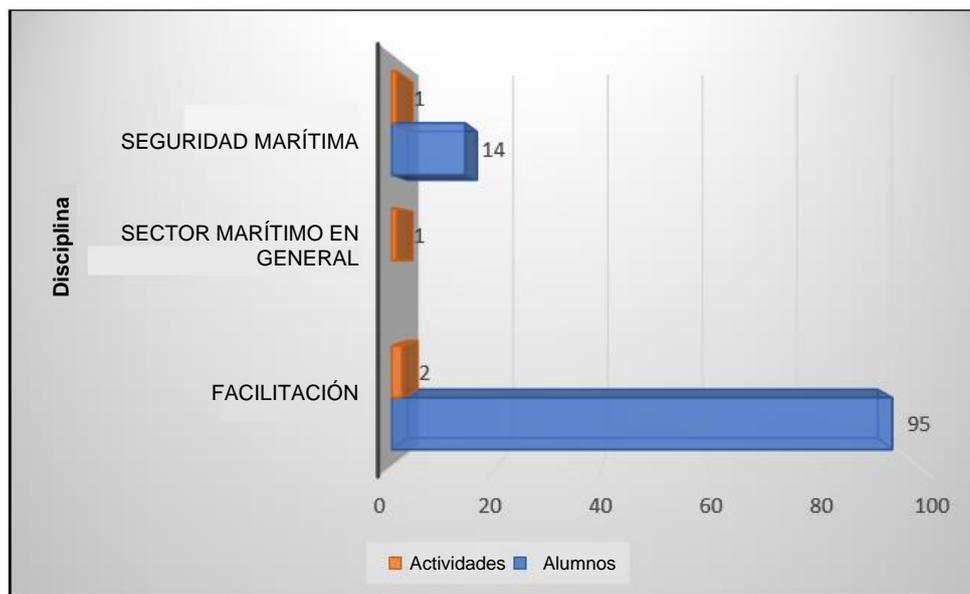
36 Al recibir múltiples peticiones de los Estados ribereños del Mar Negro, el programa regional apoyó la continuación de la formación en materia de coordinación de las misiones de búsqueda y salvamento. Esto se ha convertido en un método consolidado para dar prioridad al salvamento de vidas en el mar en la subregión del Mar Negro.

37 A lo largo del año 2023, el programa siguió apoyando la cooperación con el Tratado de la Comunidad del Transporte (TCT), de la Unión Europea, el REMPEC y la Agencia Europea de Seguridad Marítima, mediante la participación activa en las reuniones periódicas del Comité Técnico sobre Transporte Acuático y Multimodal en beneficio de los Estados Miembros de la subregión de los Balcanes occidentales. Coincidiendo con el Día Marítimo Mundial en septiembre de 2023, se organizó en cooperación con el TCT de la UE una Conferencia regional en Montenegro para conmemorar el 50º aniversario de la adopción del Convenio MARPOL.

**Cuadro 5: Resumen de las tareas ejecutables en Asia occidental y Europa oriental, 2023**

<b>Actividades</b>	<b>2023</b>
Misiones de asesoramiento/evaluación	0
Actividades de formación a escala nacional	2
Actividades de formación a escala regional	1
Otras actividades	1
<b>Alumnos y becarios</b>	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	109
Becarios (alumnos financiados por la OMI en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	1
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	2
<b>Otros</b>	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

**Gráfico 9: Actividades y personas en formación en Asia occidental y Europa oriental, 2023**



### **América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2023**

38 Tras los programas temáticos piloto de tres años aprobados por el TC 71 (TC 71/16, párrafo 3.34.1), y teniendo en cuenta la experiencia adquirida en las anteriores evaluaciones de las necesidades regionales en los Estados Miembros de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centroamérica y República Dominicana (ROCRAM-CA), (SAR, FAL, gases de efecto invernadero (GEI), formación, titulación y guardia para la gente de mar (STCW)), la región de Centroamérica centró sus esfuerzos a nivel nacional en los Convenios de facilitación y de formación. Paralelamente, se iniciaron evaluaciones de las necesidades regionales en relación con el Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, el Protocolo de Londres y el Convenio de Londres.

39 Además de los programas temáticos arriba mencionados, en consonancia con la Estrategia de la Década de creación de capacidad 2021-2030 de la OMI, se elaboró a través de un nuevo proceso denominado "Enfoque estratégico" un modelo para ayudar a los países en los procesos de adopción e implantación de los instrumentos de la OMI y sus enmiendas.

40 En 2023 se inició una segunda fase de las evaluaciones regionales de las necesidades FAL en países latinoamericanos como Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Perú y Uruguay, con el objetivo de evaluar las necesidades para la implantación de medidas destinadas a facilitar el tráfico marítimo internacional, incluidos los trabajos de preparación para la implantación del intercambio electrónico de datos y del concepto de ventanilla única para apoyar los procesos de despacho de buques en los puertos.

41 Con el fin de responder a la solicitud de asistencia técnica de los Estados Miembros de habla hispana, la OMI, en colaboración con la UMM, ha iniciado un curso de aprendizaje electrónico en español sobre la gestión de las incrustaciones biológicas titulado: "Introducción a las incrustaciones biológicas marinas: efectos y gestión de los riesgos" cuya finalización está prevista para el primer trimestre de 2024.

42 Además, en el marco del Memorando de entendimiento firmado en octubre de 2019 entre la OMI y la Dirección General de la Marina Mercante del Reino de España para promover la cooperación técnica, se impartieron a participantes de toda la región de América Latina dos cursos de formación a distancia, uno sobre la aplicación uniforme y el control del límite del 0,50 % de azufre en virtud del Anexo VI del Convenio MARPOL (dos ediciones), y otro sobre la aplicación del Acuerdo de Ciudad del Cabo.

43 En el marco del mismo Memorando de entendimiento, la OMI financió el viaje de un funcionario de Guatemala para participar en el curso "Introducción a las frases normalizadas para las comunicaciones marítimas (SMCP)" impartido por el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos en España. El participante asistió al curso en formato semipresencial. La formación proporcionó un conocimiento exhaustivo de las SMCP, dotando al participante de habilidades de comunicación esenciales para las operaciones marítimas.

44 Considerando la recientemente adoptada Estrategia revisada de la OMI sobre la reducción de los gases de efecto invernadero (GEI) procedentes de los buques, la OMI, en colaboración con el Gobierno de Chile, organizó la Conferencia regional sobre transporte marítimo sostenible en América Latina, celebrada en Santiago (Chile), que sirvió de plataforma clave para abordar la urgente necesidad de descarbonización en el sector del transporte marítimo, y el taller nacional "Hacia un transporte marítimo más sostenible", celebrado en Valparaíso (Chile), con el objetivo de dar a conocer el proyecto de Hidrógeno Verde de la OMI en América Latina, cuyo lanzamiento está previsto en 2024.

45 Se emprendieron dos actividades para responder a la solicitud de asistencia técnica de Cuba:

- .1 un taller nacional sobre la ratificación e implantación del Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques (Convenio AFS), que permitió avanzar hacia la ratificación del Convenio AFS por parte de Cuba; y
- .2 un curso nacional de formación sobre los niveles 1 y 2 del OPRC, en el que se formó al personal en materia de lucha contra la contaminación por hidrocarburos.

46 En un esfuerzo por impulsar las capacidades de investigación de siniestros marítimos en toda la región del Caribe, se llevó a cabo una evaluación exhaustiva de las mismas en Antigua y Barbuda, Bahamas, Belice, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis y San Vicente y las Granadinas. Esta evaluación, tanto a escala regional como nacional, permitió conocer los puntos fuertes y las áreas de oportunidad del enfoque de cada país. Gracias a los esfuerzos de colaboración y a la planificación estratégica, se lograron importantes avances en la mejora de la capacidad de la región para investigar y notificar sucesos marítimos.

47 Además, en la región del Caribe, un taller nacional celebrado en Bahamas apoyó la implantación del Convenio BWM. El objetivo de este taller era mejorar la sensibilización y la comprensión de las medidas de implantación y aplicación efectivas del Convenio BWM, así como de las directrices correspondientes. También facilitó la expansión de una red de expertos formados en gestión y control del agua de lastre.

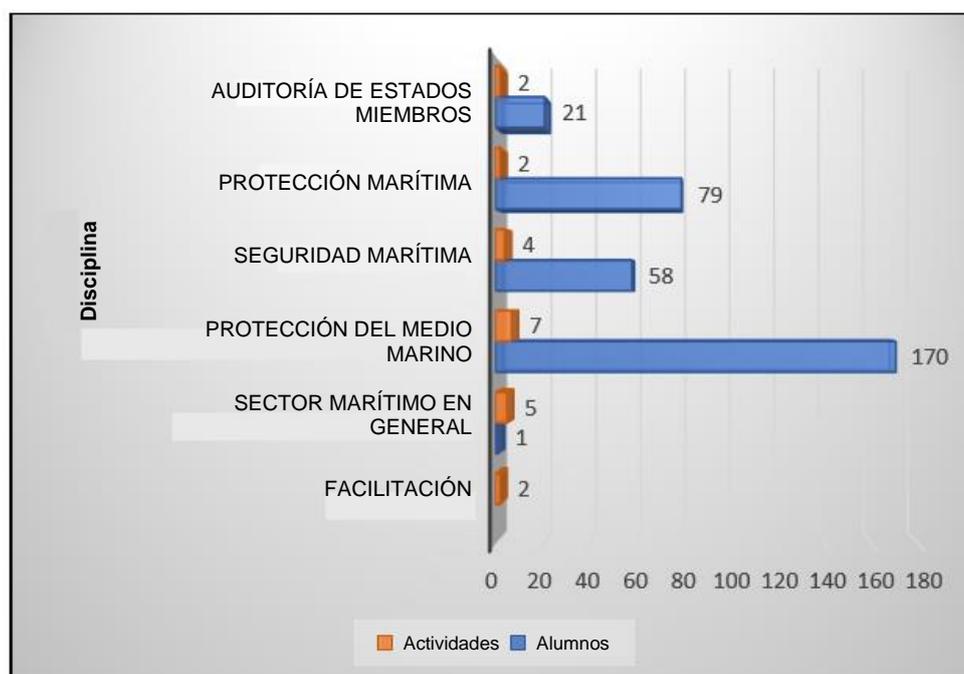
48 A fin de poner de relieve los logros alcanzados en el marco de la ventanilla única marítima, se hizo una presentación de la aplicación en Antigua y Barbuda con ocasión de la Conferencia Mundial de Puertos de la Asociación Internacional de Puertos (IAPH), celebrada en Abu Dabi en noviembre de 2023. Un consultor de Antigua y Barbuda colaboró con la

Secretaría de la OMI para presentar a los asistentes a la conferencia el proyecto, iniciado originalmente por Noruega, que supone un paso decisivo para la mejora de la eficiencia y la coordinación marítimas.

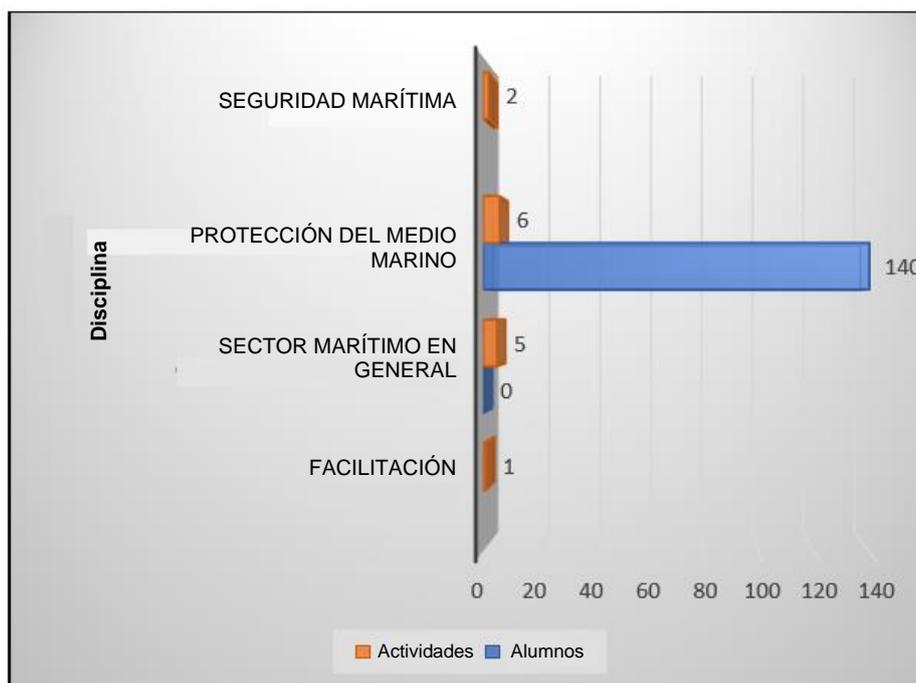
**Cuadro 6: Resumen de las tareas ejecutables en América Latina y el Caribe, 2023**

Actividades	América Latina	Caribe
Misiones de asesoramiento/evaluación	5	1
Actividades de formación a escala nacional	5	5
Actividades de formación a escala regional	5	2
Otras actividades	7	6
<b>Alumnos y becarios</b>		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	329	140
Becarios (alumnos financiados por la OMI en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	4	2
Otros becarios (alumnos financiados por la OMI y por donantes, en otras instituciones de formación marítima)	6	10
<b>Otros</b>		
Funcionarios encargados de la estrategia	80	122

**Gráfico 10: Actividades y personas en formación en América Latina, 2023**



**Gráfico 11: Actividades y personas en formación en el Caribe, 2023**



### PROGRAMAS MUNDIALES: PANORÁMICA PARA 2023

49 A través de su mecanismo flexible, el **Programa de servicios de asesoramiento técnico** tiene por objeto responder a solicitudes de asistencia técnica de emergencia, como las relacionadas con la contaminación marina o los sucesos de seguridad marítima. También organiza misiones de asesoramiento técnico o jurídico ad hoc para prestar asistencia a los Gobiernos a fin de atender peticiones que resultan esenciales para la implantación efectiva de las normas marítimas mundiales. En 2023, el Programa brindó apoyo a las operaciones de las Naciones Unidas mediante las orientaciones técnicas y la puesta a disposición de conocimientos especializados con respecto a los **FSO SAFER** en respuesta a un posible incidente de derrame de hidrocarburos, así como mediante el asesoramiento sobre cuestiones pendientes de resolución y recomendaciones.

50 En el marco del **Programa de apoyo a los PEID y PMA para responder a sus necesidades especiales de transporte marítimo**, prosiguieron los trabajos con miras a una evaluación exhaustiva y la elaboración de perfiles de los Estados Miembros de la OMI clasificados como PEID (38) y PMA (34). En 2023, se avanzó en el análisis temático detallado destinado a perfilar las necesidades específicas de los PEID y los PMA, con el fin de identificar, articular y abordar conclusiones comunes, causas fundamentales y necesidades más prioritarias en materia de transporte marítimo.

51 También se llevaron a cabo en el marco de este programa actividades de apoyo a las regiones del Pacífico y de África, que son las que tienen la mayor concentración de Estados Miembros de la OMI clasificados como PEID y PMA, respectivamente. Estas actividades incluyeron:

- .1 apoyo a la participación de funcionarios en la vigesimotercera reunión del Foro de Jefes de los Organismos de Seguridad Marítima de Asia y el Pacífico (APHoMSA), así como en el curso básico de operaciones de búsqueda y

salvamento y en el curso avanzado de actualización de operaciones de búsqueda y salvamento, ambos celebrados en junio de 2023;

- .2 revisión del Marco de Acción Regional del Pacífico sobre Servicios de Transporte (FATS) 2011-2022; y
- .3 apoyo a la reunión de un grupo de tareas regional africano en el marco del programa de asociaciones GloLitter, celebrada en Kenya en noviembre de 2023.

52 El **Programa sobre la integración de la mujer en el sector marítimo**, que es una prioridad para la OMI en su Marco de cooperación técnica, tiene como objetivo clave el logro de la igualdad de género y el empoderamiento de la mujer en el sector marítimo, mediante el fomento de un entorno integrador que apoye el crecimiento de la mujer, aproveche su talento y reconozca sus contribuciones. En el documento TC 74/9 figura información más detallada sobre el trabajo realizado en el marco de este programa en 2023.

53 El **Programa de formación y creación de capacidad** sigue reforzando las capacidades marítimas nacionales y regionales mediante el desarrollo de los recursos humanos. En 2023, financió becas para que especialistas marítimos siguieran estudios de postgrado en la UMM y el IMLI (véanse los documentos TC 74/10(a) y TC 74/10(b), respectivamente) y para que asistieran a cursos de corta y media duración en otras instituciones de formación (véase el documento TC 74/10(c)). El programa también proporcionó apoyo para la gobernanza de la UMM y el IMLI, así como la realización de conferencias presenciales o virtuales, incluida la celebración de un seminario en el IMLI a cargo de personal docente de la UMM.

54 En el marco de este programa también se financió la formación de funcionarios para la formulación de políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP). Esto incluyó la realización de un taller en Belice, como herramienta para apoyar su desarrollo marítimo sostenible y garantizar el cumplimiento efectivo de sus obligaciones y responsabilidades internacionales como Estado de abanderamiento, Estado rector del puerto y Estado ribereño. Además, el programa patrocinó un taller sobre los principios generales de la redacción de legislación nacional para la implantación de los convenios de la OMI, en el que participaron juristas gubernamentales, redactores de textos legislativos y asesores políticos de varios países, lo que permitió dar a conocer mejor los instrumentos de la OMI y reforzar los conocimientos y aptitudes necesarios para redactar legislación nacional de implantación de los convenios de la OMI. A través de un acuerdo de asociación con la República de Corea, también se financió un programa de formación práctica a bordo organizado en Busan, que ayudó a varios cadetes de África y Ucrania a alcanzar el nivel mínimo de experiencia de embarco de conformidad con el Convenio de formación.

55 Por lo que respecta a los cursos de aprendizaje electrónico, se financió con cargo a este programa la elaboración de material didáctico y el contenido de los cursos sobre los siguientes temas marítimos:

- .1 Convenio BWM;
- .2 un curso de introducción a la lucha contra el tráfico ilícito de fauna y flora silvestres en la cadena de suministro marítima;
- .3 el Protocolo de Londres;
- .4 la ventanilla única marítima; y

- .5 traducción al francés del curso introductorio de aprendizaje electrónico en relación con el Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos.

56 El Programa también sufragó los gastos de apoyo de un funcionario subalterno del Cuadro orgánico (JPO) contratado bajo la modalidad gratuita.

57 El programa mundial sobre **Reducción de las emisiones a la atmósfera procedentes de los buques y los puertos y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL y la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI** se concibió con el fin de ayudar a los Estados Miembros a efectos de la ratificación del Anexo VI del Convenio MARPOL y su implantación efectiva, de la implantación de la Estrategia de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques (la Estrategia sobre los GEI de la OMI), y de la implantación coherente de OMI 2020 y de las zonas de control de las emisiones de óxidos de azufre y materia particulada (SECA).

58 A través de actividades nacionales y regionales, el programa, siguió adelante en 2023 con la labor de sensibilización respecto de la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo internacional. En particular, permitió comprender las sendas hacia la descarbonización y cuáles son los combustibles y tecnologías con emisiones nulas o casi nulas que pueden desplegarse, y brindó una buena ocasión a los Estados Miembros de África, Estados Árabes, Asia y el Pacífico para que elaboren sus planes de acción nacional (PAN) en materia de reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques, en consonancia con la resolución MEPC.327(75). Varios programas regionales del PICT apoyaron también la implantación de la estrategia de la OMI sobre los GEI, centrándose en el fomento de las sinergias entre la descarbonización del transporte marítimo internacional y la transición hacia una energía verde, lo que incluye incentivar las inversiones en la producción de combustibles sostenibles y en la infraestructura asociada.

59 En febrero de 2023, el programa brindó su apoyo a una mesa redonda regional en Fiji relativa a la mejora de la disponibilidad de datos sobre los costes del transporte marítimo en el Pacífico, organizada por la OMI, la Secretaría del Programa Regional del Pacífico para el Medio Ambiente (SPREP) y el Centro de cooperación de tecnología marítima (MTCC) del Pacífico. En la mesa redonda se debatió lo que podría significar una "transición justa y equitativa" hacia un transporte marítimo con bajas emisiones de carbono, y cómo esto podría acelerar los avances en la consecución de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en particular, el ODS 7 (Energía asequible y no contaminante), el ODS 13 (Acción por el clima), el ODS 14 (Vida submarina) y el ODS 17 (Alianzas para lograr los objetivos).

60 Además, el programa siguió ofreciendo apoyo a las reuniones y actividades pertinentes del sistema de las Naciones Unidas en lo que atañe a la implantación de los ODS de la ONU antes mencionados, así como en relación con el lema marítimo mundial de 2023 "50 años del MARPOL: nuestro compromiso continúa". A este respecto, en noviembre de 2023, el programa financió la representación de la OMI en la cuarta Conferencia Marítima SheEO 2023, con una presentación sobre las 3 "D" del transporte marítimo: descarbonización, digitalización y diversidad. Los participantes fueron informados de las repercusiones positivas para el medio ambiente obtenidas desde la adopción del Convenio MARPOL, el principal tratado mundial para la prevención de la contaminación del medio marino por los buques debida a causas intencionales, operacionales o accidentales.

61 Además, en lo que atañe a la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 28) celebrada en Dubái (Emiratos Árabes Unidos) del 30 de noviembre al 12 de diciembre de 2023, el programa apoyó la asistencia a la COP 28 y aprovechó la

oportunidad para informar sobre los progresos realizados en la labor de la Organización en materia de reducción de las emisiones de GEI y, en particular, la adopción de la Estrategia sobre GEI de la OMI de 2023 para el 59º periodo de sesiones del Órgano Subsidiario de Asesoramiento Científico y Tecnológico (OSACT) de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), como también quedó reflejado en la contribución de la OMI al primer [Balance Mundial](#).

62 Además, la Secretaría coorganizó dos actos paralelos a la COP 28, y participó en otros actos paralelos (véase el documento MEPC 81/INF.10). Un evento paralelo a la COP 28 (2 de diciembre de 2023), organizado por la OMI en colaboración con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Agencia Internacional de Energías Renovables (IRENA), estudió cómo las políticas desarrolladas a través de la OACI y la OMI, dos organismos especializados de las Naciones Unidas, están promoviendo la transición hacia energías limpias para la aviación y el transporte marítimo internacionales, en apoyo del objetivo de temperatura del Acuerdo de París. El 9 de diciembre de 2023, la OMI coorganizó un evento paralelo con la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) e IRENA sobre el desarrollo de las medidas a medio plazo de la OMI para la reducción de los GEI. Dos paneles que representaban los puntos de vista de diferentes gobiernos y de la industria expusieron tanto el mecanismo de fijación de precios de los GEI como las propuestas en materia de intensidad de GEI de los combustibles que se están elaborando y evaluando actualmente. Véase también [La OMI en la COP 28](#).

63 En diciembre de 2023, la OMI, en cooperación con la Secretaría del Grupo de tareas sobre una transición justa del sector marítimo, se embarcó en un proyecto a largo plazo titulado "Marco de formación de referencia para la gente de mar en materia de descarbonización", cuyo objetivo es desarrollar material didáctico para ayudar a las instituciones de educación y formación marítimas a preparar a la gente de mar para que las emisiones de los buques sean nulas o casi nulas, en consonancia con la Estrategia de la OMI sobre los GEI de 2023. Esto se hace con el fin de ayudar a la industria mundial del transporte marítimo a descarbonizarse y para garantizar que la formación en materia de descarbonización se ponga a disposición de la gente de mar que se encuentra en primera línea del sector del transporte marítimo. Una vez desarrollado, el Marco de formación de referencia para la gente de mar en materia de descarbonización se pondrá a prueba por primera vez en Asia a través de un programa dirigido por la Universidad Marítima Mundial, con el apoyo del MTCC Asia y otros socios.

64 El programa mundial sobre el **incremento de la protección marítima** sigue centrándose en la prestación de ayuda específica para responder a las crecientes amenazas que plantean el terrorismo, la piratería, el robo a mano armada, el contrabando y otras actividades ilícitas en el mar, y adoptar medidas que protejan a los buques y los puertos. Entre otras cosas, el programa responde a las solicitudes de los Gobiernos Contratantes del Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS), en relación con la implantación de las prescripciones establecidas en el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, el Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP), y otras medidas de protección marítima de la OMI, como la implantación del sistema de identificación y seguimiento de largo alcance de los buques (LRIT), la aplicación del Convenio para la Represión de Actos Ilícitos contra la Seguridad de la Navegación Marítima (Convenio SUA) y los aspectos de protección del Convenio de facilitación.

65 En 2023, se llevaron a cabo 18 actividades en el marco de este programa, organizadas y/o coorganizadas con socios para el desarrollo, y destinadas a las autoridades designadas, los funcionarios de protección portuaria y de los buques, los gestores, las Naciones Unidas y otros socios de ejecución con un interés común en mejorar la protección

marítima en todo el mundo, incluida la facilitación de reuniones con las partes interesadas del sector. Estas actividades incluyeron, entre otras, la formación sobre el Código PBIP para oficiales de protección de autoridades designadas e instalaciones portuarias, auditores nacionales de protección de instalaciones portuarias, el registro nacional de riesgos para la protección marítima, la introducción a la inspección y el registro de pasajeros y equipajes, los simulacros y ejercicios avanzados, talleres de formación de instructores para consultores de la OMI y las evaluaciones de las necesidades en materia de protección.

66 El programa ha seguido ampliando considerablemente la oferta de formación a los Estados Miembros, tanto en lo que se refiere a los marcos nacionales de gobernanza de la protección marítima como a la protección portuaria y de los buques. Además de la nueva formación disponible en el marco del enfoque gubernamental integral de la protección marítima, la toma de conciencia del sector marítimo y la introducción al control y registro de pasajeros y equipajes marítimos, la Secretaría está elaborando nuevas formaciones en materia de amenazas internas, cultura de la protección y prácticas de control y registro de pasajeros y equipajes marítimos.

67 El programa sigue apoyando la creación de capacidad para la lucha contra la piratería y la implantación mundial de medidas para acabar con la piratería mediante la coordinación de iniciativas entre las partes interesadas, incluida la facilitación de reuniones con representantes del sector y del Centro Interregional de Coordinación. En 2023, el número global de sucesos aumentó, al comunicarse a la Organización 150 incidentes de piratería y robo a mano armada contra buques, frente a los 131 incidentes de 2022. Las regiones más afectadas son los estrechos de Malaca y Singapur (85), África Occidental (22), el Mar de China Meridional (14) y Sudamérica (Pacífico) (14).

68 El programa mantuvo su compromiso de aumentar el número de mujeres implicadas en actividades de protección marítima y, mediante la aportación de fondos adicionales, propició la designación de mujeres para asistir a cursillos, seminarios y cursos de formación. En 2023, la OMI patrocinó a 29 candidatas de países en desarrollo para asistir a un curso sobre protección marítima y portuaria, celebrado del 12 de junio al 22 de julio en el Galilee International Management Institute de Nahalal (Israel.) El curso abordó los diversos aspectos estratégicos, jurídicos, logísticos y tecnológicos de la protección marítima, incluida la implantación de evaluaciones de la protección de las instalaciones portuarias (PFSA) y la elaboración de procedimientos y planes de protección portuaria (PFSP).

69 Por último, en 2023 el programa prestó apoyo a la representación de la OMI en las visitas de la Dirección Ejecutiva del Comité contra el Terrorismo (DECT) de las Naciones Unidas a puertos de Canadá, Chile, Ecuador, la República de Corea y Tailandia destinadas a evaluar su cumplimiento de los instrumentos internacionales de seguridad pertinentes, a saber, el capítulo XI/2 del Convenio SOLAS, el Código PBIP y el Convenio SUA.

70 El programa global sobre el **Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI** siguió apoyando con éxito a los Estados Miembros en la formación de nuevos auditores y en la preparación de las auditorías. Se apoyó la implantación efectiva de la resolución A.1067(28) sobre el "Marco y procedimientos para el plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI" mediante la celebración de cinco eventos mundiales, regionales y subregionales en las regiones en desarrollo, que resultaron en la adecuada formación de 80 expertos en IMSAS.

71 Durante 2023, el programa facilitó la participación de un observador de México en la auditoría realizada en Argentina, con el fin de prestar asistencia a la administración marítima nacional en la preparación y el seguimiento de su propia auditoría IMSAS.

72 El programa también financió el desarrollo del curso de aprendizaje electrónico de la OMI para auditores, que se puso en marcha en octubre de 2023 y está a disposición del público a través de la plataforma de aprendizaje electrónico de la OMI. El curso también se imparte en formato de formación "semipresencial", en el que los participantes deben completar el curso en línea antes de asistir al componente presencial, lo que propicia la eficacia en función de los costes y la capacidad de elevar el nivel del contenido de la formación, dado que los participantes ya poseen los conocimientos básicos.

73 En el marco del programa mundial de **Desarrollo marítimo**, se prestó asistencia técnica general para la adaptación a los ODS y su integración en los planes y programas nacionales de desarrollo. También se apoyaron intervenciones globales relacionadas con las prioridades temáticas de cooperación técnica marítima acordadas por cada uno de los Comités de la OMI.

74 En materia de medio ambiente, se llevaron a cabo actividades para promover el Protocolo de Londres, capacitar a funcionarios de Bangladesh en relación con las necesidades y prácticas óptimas ligadas a la creación y gestión de una instalación de tratamiento, almacenamiento y eliminación que sirva de apoyo a la industria del reciclaje de buques, actualizar el Manual de la Herramienta para la evaluación de la preparación ante derrames de hidrocarburos (RETOS) y Guía internacional para la evaluación de la preparación y la planificación de la lucha contra los derrames de hidrocarburos, y apoyar los esfuerzos de planificación nacional y e interinstitucional de las Naciones Unidas para imprevistos de **FSO SAFER** en caso de un posible vertido de hidrocarburos en Yemen. En 2023, también se publicaron con el apoyo de este programa las Directrices de la OMI relativas al uso de dispersantes químicos en la lucha contra los derrames de hidrocarburos.

75 El programa también patrocinó la participación de asistentes de nueve países en la Conferencia internacional sobre derrames de hidrocarburos para la región de Asia y el Pacífico (Spillcon 2023), que mejoró los conocimientos de los participantes sobre temas relacionados con la preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, con el fin de mejorar sus competencias técnicas respectivas y desarrollar capacidades a escala nacional.

76 El programa apoyó además la campaña en los medios de comunicación social y otras actividades similares para promover el Día Internacional de la Gente de Mar de 2023 bajo el lema "La gente de mar y sus viajes". Centrarse en la gente de mar y en el viaje del transporte marítimo ayudará a conectar la experiencia de la gente de mar con el desarrollo del transporte marítimo, por ejemplo, en lo que atañe a los avances tecnológicos.

77 Se prestó apoyo y facilitación a un taller celebrado en Argentina en noviembre de 2023 sobre las enseñanzas extraídas de los programas de formación en relación con el Código polar, el cual ayudó a identificar las mejoras necesarias en los programas de formación relativos al Código polar para alcanzar el objetivo de contar con gente de mar competente de conformidad con lo dispuesto en el capítulo 12 del citado Código.

78 El programa también proporcionó apoyo financiero a un grupo de estudio para abordar las cuestiones derivadas de las prácticas ilícitas relacionadas con la matriculación fraudulenta y los registros fraudulentos de buques y las medidas para prevenir y combatir estas prácticas, que fue coordinado por la UMM, con la participación del IMLI y la UNCTAD. El informe final del grupo de estudio se ha presentado al Comité Jurídico (documento LEG 111/6).

79 En lo que respecta a los memorandos de entendimiento sobre la supervisión por el Estado rector del puerto, el programa patrocinó a formadores para los funcionarios encargados de la supervisión de los regímenes que están desarrollando la supervisión por el

Estado rector del puerto, con el fin de que asistieran a cursos de formación especializada y recibieran información actualizada sobre los instrumentos pertinentes, en particular en lo que respecta a los petroleros y las técnicas de inspección de la supervisión por el Estado rector del puerto de conformidad con las normas mundiales.

80 Gracias al apoyo del programa, prosiguieron los trabajos relativos al desarrollo, la gestión y el mantenimiento del Compendio de la OMI sobre facilitación y comercio electrónico.

81 El programa también produjo una serie de materiales de promoción relacionados con las labores de la OMI, así como materiales de realidad virtual para sensibilizar respecto de las incrustaciones biológicas marinas.

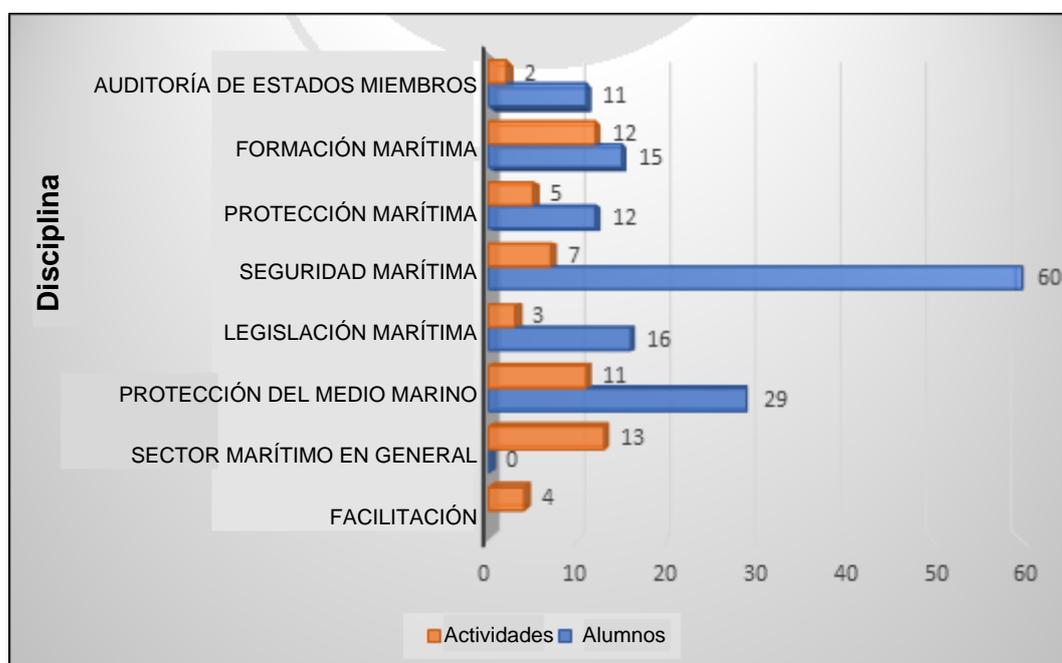
82 El programa de **Promoción del Protocolo de Londres (LP)** presta asistencia técnica a los países en desarrollo (incluidas las posibles futuras Partes en el LP) en relación con el citado Protocolo. En 2023, las actividades siguieron centradas en la adhesión al Protocolo de Londres y su implantación, y en la identificación y eliminación de obstáculos para que los países pudieran cumplir lo dispuesto en los acuerdos sobre evacuación en los océanos como parte crucial de la gestión de la contaminación del mar. El año 2023 también marcó la adhesión de Iraq al LP. Asimismo, el programa apoyó la continuación de los trabajos de los Grupos de Trabajo 41 y 43 del Grupo Mixto de Expertos sobre los Aspectos Científicos de la Protección del Medio Marino (GESAMP).

83 El **programa de cursos modelo de la OMI**, que ahora se gestiona al margen de la estructura del PICT, proporciona un marco para la elaboración de nuevos cursos modelo de la OMI y la revisión de los ya existentes, así como para la gestión de la producción, la traducción, la edición y la impresión de dichos cursos. En 2023, de conformidad con lo anterior, se publicaron dos nuevos cursos modelo: Formación sobre la seguridad de los pasajeros y de la carga y sobre la integridad del casco (KT146E) y Gestión de los recursos de la cámara de máquinas (KT717E); y se publicaron ocho cursos modelo revisados Prevención y lucha contra incendios (KTB120E), Gestión de los recursos del puente (KTB122E), Suficiencia en el manejo de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate que no sean botes de rescate rápidos (KTB123E), Suficiencia en el manejo de botes de rescate rápidos (KTA124E), Formación avanzada en la lucha contra incendios (KTB203E), Formación en sensibilización sobre protección para todo el personal de la instalación portuaria (KTA325E), Formación sobre protección para la gente de mar que tenga asignadas tareas de protección (KTA326E) y Formación en sensibilización sobre protección para toda la gente de mar (KTA327E).

**Cuadro 7: Resumen de las tareas ejecutables en el ámbito de los programas mundiales, 2023<sup>3</sup>**

Actividades	2023
Misiones de asesoramiento/evaluación	0
Actividades de formación a escala nacional	n/a
Actividades de formación a escala regional	n/a
Actividades de formación a escala mundial	11
Otras actividades	46
Alumnos y becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	143
Becarios (alumnos financiados por la OMI en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI)	n/a
Otros becarios	n/a
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	32

**Gráfico 12: Actividades y personas en formación en los programas mundiales, 2023**



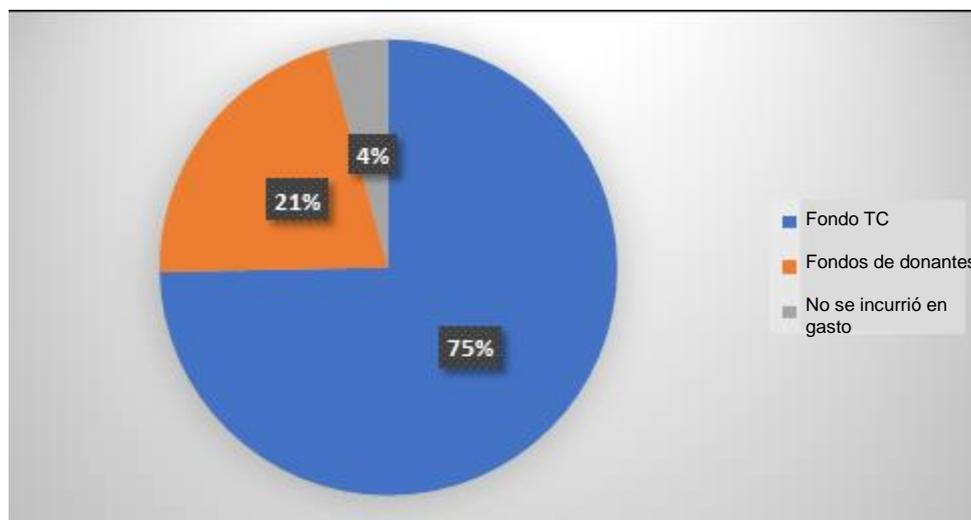
### APOYO FINANCIERO PARA LA EJECUCIÓN DEL PICT

84 Como se detallará más adelante en la adición al presente documento, las actividades en el marco del PICT se financian mediante una combinación del Fondo TC y de la financiación de donantes. El cuadro que muestra la lista completa de actividades programadas en 2023 figura en el apéndice al presente documento. En la tabla del apéndice, hay una columna para el Fondo TC, que indica si la actividad fue financiada en parte o en su totalidad por el Fondo TC (celda marcada con "Sí"), si fue financiada en su totalidad por donantes (celda marcada con "No") o si no hubo gastos asociados a la actividad (celda marcada con "N/A"). Cuando una casilla se deja en blanco, significa que la actividad se pospuso o se canceló. En

<sup>3</sup> En un esfuerzo por reflejar de manera más precisa los países beneficiarios, siempre que ha sido posible se han desglosado por regiones beneficiarias los participantes en las actividades, incluidas las becas, de los programas mundiales y, por lo tanto, se han incluido en los cuadros regionales de párrafos anteriores. En caso de que una actividad incluya a países participantes de más de una región, dicha actividad se ha clasificado en la categoría mundial.

el Gráfico 13 se muestra la proporción de actividades finalizadas y en curso financiadas en parte o en su totalidad por el Fondo TC, y las que fueron financiadas en su totalidad por donantes.

**Gráfico13: Proporción de actividades del PICT de 2023 ejecutadas, por fuente de financiación**



#### **APOYO EN ESPECIE PARA LA EJECUCIÓN DEL PICT**

85 Un elemento esencial para tener éxito en la ejecución de las actividades del PICT es el apoyo en especie que prestan los Estados Miembros, las organizaciones internacionales y regionales y el sector marítimo. El apoyo en especie suele hacerse proporcionando instalaciones para las actividades que se ejecutan. En el apéndice se indican los pormenores de las actividades concretas del PICT que se ejecutaron en 2023, incluida su ubicación. En general, cabe asumir que, cuando fue necesario, las autoridades nacionales del país anfitrión ofrecieron las instalaciones para acoger la actividad ejecutada.

86 Además de proporcionar las mencionadas instalaciones, las contribuciones en especie que se relacionan a continuación contribuyeron considerablemente a la ejecución de los programas del PICT durante 2023:

**Cuadro 9: Apoyo en especie**

<b>Apoyo facilitado:</b>	<b>Proveedores de apoyo en especie:</b>
<b>Recursos humanos</b> , como expertos y consultores, gratuitos o sin cobro de honorarios, proporcionados por:	Australia, Canadá, Chile, República de Corea, Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Ghana, Japón, México, Nueva Zelandia, Reino Unido, Singapur, CEPE de las Naciones Unidas, CPPS, IALA, IPCSA, IPIECA, ISO, ITOPI, OHI, OMA, OSRL, SPC, SPREP, UNCTAD, WSC, WWF.
<b>Apoyo administrativo</b> , como organización conjunta y disposiciones logísticas, facilitado por:	Australia, Argentina, Bahamas, Belice, Brasil, Camerún, Chile, Costa Rica, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Cuba, República Dominicana, El Salvador, Etiopía, Filipinas, Gambia, Ghana, Guatemala, Guinea, Honduras, Kenya, Madagascar, Malasia, Malawi, Nueva Zelandia, Nicaragua, Nigeria, Senegal, Sierra Leona, Somalia, República Unida de Tanzania, Uganda, CPPS, RAC/REMPEITC-Caribe, REMPEC, SPC, SPREP.
<b>Servicio de Fonda</b> facilitado por:	Arabia Saudita, Australia, Bahamas, Belice, Brasil, Camerún, Chile, Comoras, República Democrática del Congo, Costa Rica, Côte d'Ivoire, Cuba, Egipto, Etiopía, Filipinas, Gambia, Ghana, Guatemala, Guinea, Honduras, Iraq, Kenya, Madagascar, Malasia, Malawi, Nicaragua, Nigeria, Países Bajos, Perú, Senegal, Sierra Leone, Tailandia, República Unida de Tanzania, Túnez, Türkiye, Uganda, COCATRAM, REMPEC, SPC.
<b>Asistencia financiera</b> , como gastos de viaje y alojamiento, facilitada por:	Australia, Brunei Darussalam, Costa Rica, Côte d'Ivoire, Ghana, Guatemala, Kenya, Malasia, Nigeria, Papúa Nueva Guinea, Islas Salomón, Singapur.
<b>Servicios de traducción e interpretación</b> facilitados por:	Japón, Nigeria.
<b>Apoyo en especie adicional</b> facilitado por:	Apoyo administrativo a las Oficinas de presencia regional en Côte d'Ivoire, Filipinas, Ghana, Kenya y Trinidad y Tabago.  Espacio de oficinas para la Oficina de presencia regional de Côte d'Ivoire.  Apoyo administrativo e instalaciones de oficina de la Comunidad del Pacífico para la Oficina de Presencia Regional en Fiji.  Facilidades de oficina por Papúa Nueva Guinea y las Islas Salomón para los funcionarios subalternos del Cuadro Orgánico que apoyan la transición de la Oficina de Presencia Regional en las Islas del Pacífico.

## PROYECTOS TEMÁTICOS A LARGO PLAZO

87 Además de los programas regionales y mundiales desarrollados en el marco del PICT, el programa de cooperación técnica de la OMI para 2023 incluye una serie de proyectos temáticos a largo plazo. Estos se ejecutan con fondos externos obtenidos en el marco de la estrategia de movilización de recursos de la OMI.

88 La cartera de proyectos a largo plazo, en continuo crecimiento, ha ido abordando diversos desafíos globales que son clave para la implantación de la Agenda 2030 y la transformación del sector marítimo hacia un futuro más sostenible, con especial atención a las necesidades marítimas de los países en desarrollo, en particular los PEID y los PMA.

89 Guiados por un conjunto claro de resultados y actividades definido por un marco de resultados de los proyectos, que se supervisa y evalúa periódicamente, estos proyectos se ejecutan con el apoyo de las partes interesadas y los socios estratégicos nacionales, regionales y mundiales. Entre ellos se encuentran los gobiernos, el sector, las organizaciones no gubernamentales y otras organizaciones de la sociedad civil, todos ellos socios vitales para

el éxito y la eficacia de la implantación. Estos proyectos también se ajustan a las prioridades temáticas de cooperación técnica marítima acordadas por cada uno de los Comités de la OMI y los ODS, y fomentan la colaboración y participación activas entre la OMI, los organismos gubernamentales y otras partes interesadas pertinentes.

### Proyectos relativos a los GEI

90 La financiación de la **Red mundial de centros de cooperación de tecnología marítima (GMN)** corre a cargo de la Unión Europea (UE) (11 millones de dólares). En marzo de 2022 concluyó con éxito la fase I, cuyo objetivo era reducir las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional. A lo largo de seis años la red mundial de MTCC (GMN) estableció cinco MTCC en África, Asia, el Caribe, América Latina y el Pacífico con el objetivo principal de mejorar las capacidades humanas e institucionales de las administraciones marítimas y las autoridades portuarias. La Red ha organizado más de 90 talleres y conferencias y ha puesto en marcha diez proyectos piloto de demostración. Para aprovechar este éxito, la Comisión Europea ha prometido otros 10 millones de euros para apoyar la fase II de la GMN de 2023 a 2027. La atención se centrará en ampliar el trabajo de los centros regionales mediante demostraciones piloto, haciendo hincapié en la necesidad de facilitar la introducción de medidas y tecnologías de eficiencia energética en los puertos, así como de modernizar los buques nacionales.

91 Durante el periodo que abarca el informe, **GreenVoyage2050 de la OMI** ha logrado una serie de importantes resultados, entre ellos el apoyo a las Islas Salomón en el desarrollo de un PAN para abordar las emisiones de GEI procedentes de los buques, y la realización de un estudio de viabilidad para proyectos piloto identificados en Georgia, Malasia y Sudáfrica. GreenVoyage2050 también desarrolló e impartió dos nuevos paquetes de talleres, uno sobre el [desarrollo de una metodología de plan de acción basado en rutas](#) en Singapur, y otro sobre [acciones portuarias para un transporte marítimo ecológico](#), en Mumbai (India). Para una fase 2, que se desarrollará a partir de enero de 2024, GreenVoyage2050 ha conseguido financiación adicional del Gobierno de Noruega (210 millones de NOK), y contribuciones adicionales de Finlandia, Francia, Alemania y el Reino de los Países Bajos por un total de 450 000 euros. Para más información sobre el trabajo de GreenVoyage2050, consulte <https://greenvoyage2050.imo.org/>.

92 La **Alianza mundial del sector en apoyo de la navegación con bajas emisiones de carbono**, una asociación público-privada creada en el marco de GreenVoyage2050, puso en marcha un nuevo portal web sobre la [llegada justo a tiempo](#), además de desarrollar y publicar una serie de vídeos sobre el [CII](#) y el [EEXI](#). La Alianza mundial del sector también ha llevado a cabo varias actividades relacionadas con los combustibles marinos alternativos, entre ellas un [ejercicio de cartografía normativa](#) y la elaboración de un [glosario de terminología sobre la evaluación del ciclo de vida](#). La Alianza mundial del sector también convocó una mesa redonda destinada a debatir modelos de cadena de custodia para la sostenibilidad y el ciclo de vida de las emisiones de GEI de los combustibles para uso marítimo.

93 El **proyecto de medidas coordinadas de la OMI para reducir las emisiones del transporte marítimo (IMO CARES)**, financiado por el Reino de Arabia Saudita (1,6 millones de dólares), tiene por objeto reducir las emisiones del transporte marítimo a través de medidas coordinadas en todo el mundo. Tras una fase preparatoria de un año de duración, el proyecto pasó a una fase de implantación a gran escala a partir del 1 de abril de 2023. El objetivo del proyecto es acelerar la demostración de tecnologías verdes y su despliegue a escala mundial, con especial atención a los PEID y los PMA. Para lograr su objetivo, el proyecto está llevando a cabo un Desafío mundial sobre tecnologías marítimas para identificar soluciones tecnológicas adecuadas. Estas tecnologías se centran en la eficiencia energética portuaria y en la modernización de los buques nacionales. En último término, las soluciones identificadas serán objeto de demostraciones piloto en África y el Caribe en el marco del proyecto GMN II.

Además, el proyecto IMO CARES elaborará un informe tecnológico detallado, centrado en las tecnologías marítimas eficientes desde el punto de vista energético en los países en desarrollo.

94 En lo relativo a los GEI, el **Programa GHG SMART (Programa de capacitación en materia de transporte marítimo sostenible para apoyar la implantación de la Estrategia sobre GEI) OMI-República de Corea** está financiado por la República de Corea (4,5 millones de dólares), y presta apoyo a los PEID y los PMA para la implantación de la Estrategia de la OMI sobre GEI mediante la creación de capacidades humanas suficientes en estos países. Esto incluye el desarrollo de un amplio programa de formación y el seguimiento, la evaluación y el perfeccionamiento posteriores a la formación. El proyecto GHG-SMART representa una forma innovadora de llevar a cabo las actividades de formación de la OMI, ya que ofrece a los participantes un programa de formación continua de larga duración, a lo largo de un año. Tras impartirse la formación básica en línea, se realiza un seguimiento, evaluación y perfeccionamiento posteriores a la formación. Los participantes reciben formación presencial y sobre el terreno. La formación sobre el terreno incluye visitas a los centros de desarrollo y demostración de tecnologías y a las principales instalaciones de infraestructuras que apoyan la reducción de GEI y la eficiencia energética. Además, a los dos participantes con mejores resultados del programa (una mujer y un hombre) se les ofrecen becas totalmente financiadas para cursar un Máster en Gestión de la Energía Marítima en la UMM de Malmö (Suecia). En 2023, GHG SMART formó a 20 participantes de 13 países de las regiones de África, Asia, el Caribe y el Pacífico.

95 El tercer **Foro de Innovación OMI-PNUMA-Noruega** tuvo lugar el 28 de septiembre de 2023. El Foro de Innovación es una plataforma mundial para el intercambio de mejores prácticas entre responsables políticos internacionales competentes, organizaciones marítimas, medioambientales y de lucha contra el cambio climático, desarrolladores de tecnología, instituciones académicas, el sector marítimo, los puertos y las finanzas, con el fin de promover la colaboración y la innovación para la acción en pro del clima en el sector marítimo. Hace hincapié en la colaboración norte-sur y sur-sur para promover la innovación inclusiva, con el fin de acelerar la transición del sector marítimo hacia un futuro con cero y bajas emisiones, y se centra en abordar las necesidades específicas de los países en desarrollo, especialmente los PEID y los PMA. El evento está organizado en asociación con el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) y financiado por el Gobierno de Noruega (644.991 dólares a lo largo de cuatro años). El cuarto Foro de la Innovación tendrá lugar en octubre de 2024.

96 La OMI y la Autoridad marítima y portuaria de Singapur (MPA) han lanzado conjuntamente **NextGEN Connect** ("GEN" significa Green and Efficient Navigation (navegación ecológica y eficiente)). Su objetivo es reunir a las partes interesadas del sector, al mundo académico y a centros de investigación de todo el mundo a fin de ofrecer soluciones integradoras para la descarbonización marítima con miras a la realización de ensayos a lo largo de rutas de navegación específicas. La presentación del proyecto tuvo lugar con ocasión de la Conferencia OMI-Singapur sobre el futuro del transporte marítimo: Descarbonización (6 de abril de 2022). En el marco del NextGEN Connect se invitó a diversas partes interesadas a proponer metodologías fiables con el fin de elaborar conjuntamente, sobre la base de proyectos piloto, planes de acción basados en rutas para reducir la emisión de gases de efecto invernadero entre puntos específicos a lo largo de una ruta marítima específica en la región de Asia-Pacífico. Durante la Semana marítima de Singapur (24 al 28 de abril de 2023), y tras examinar un panel de expertos las distintas propuestas, se anunció el nombre de un ganador, y en la actualidad prosigue la labor de elaboración de estudios de caso para posibles acciones basadas en rutas entre diferentes puertos. Por otra parte, la base de datos NextGEN ([nextgen.imo.org/](https://nextgen.imo.org/)) recoge en la actualidad más de 430 proyectos de descarbonización, originados por casi 1 000 partes interesadas de todo el mundo, incluidos

Estados Miembros de la OMI, propietarios de buques, desarrolladores de tecnologías, sociedades de clasificación y organizaciones no gubernamentales.

97 La tercera **mesa redonda FIN-SMART de la OMI, el BERD y el Banco Mundial** se celebró el 23 de junio de 2023 en la sede del Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD) en Londres. Más de 50 líderes del sector financiero tanto público como privado participaron en la tercera "Mesa redonda sobre la financiación del transporte marítimo sostenible (FIN-SMART)" para debatir los proyectos piloto en curso, las posibles propuestas financiables y, en general, destacar la importancia de que los bancos multilaterales de desarrollo inviertan en el transporte marítimo ecológico. La Mesa Redonda tiene como finalidad apoyar la aceleración de los flujos financieros, especialmente en los países en desarrollo, para la descarbonización del sector marítimo, en consonancia con las prioridades de los países y los objetivos de la Estrategia de la OMI de 2023 sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques.

98 La fase preparatoria del proyecto **Blue Solutions**, un proyecto sobre emisiones del transporte marítimo en Asia cuyo objetivo es ayudar a los países del este y el sudeste asiáticos a descubrir oportunidades para prevenir y reducir las emisiones del transporte, se presentó para su aprobación en 2022 a la Iniciativa Internacional para el Clima del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza y Seguridad Nuclear de Alemania (BMU). Una vez aprobado, el proyecto a gran escala tendrá como objetivo reducir las emisiones de GEI y otros contaminantes de los buques en los puertos y en el transporte interior mediante mejoras de la eficiencia energética, procesos optimizados y tecnologías innovadoras (soluciones azules).

### **Proyectos relacionados con los océanos**

99 El **Proyecto de las Asociaciones GloFouling FMAM-PNUD-OMI** titulado "Formación de asociaciones para ayudar a los países en desarrollo a reducir al mínimo las repercusiones de las incrustaciones biológicas acuáticas" es parte de un esfuerzo más amplio de la OMI, en colaboración con el PNUD y el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM), destinado a proteger los ecosistemas marinos de los efectos negativos derivados de las especies acuáticas invasivas. La financiación inicial proviene del **FMAM (6,9 millones de dólares)**. El proyecto fomenta una intervención en 12 países beneficiarios y 14 países asociados de 6 regiones a múltiples niveles: impulsar reformas jurídicas, políticas e institucionales en los países para implantar las Directrices de la OMI sobre las incrustaciones biológicas; desarrollar la capacidad para promulgar una política nacional; y la participación activa del sector privado en la búsqueda de soluciones y tecnologías eficaces contra las incrustaciones biológicas. El proyecto también estudia las emisiones de GEI derivadas de las incrustaciones biológicas en los buques.

100 Durante 2023, el proyecto organizó e impartió el primer Taller de Mujeres Árabes en el Sector Marítimo - Gestión de incrustaciones biológicas, celebrado los días 10 y 11 de mayo y organizado por el Reino de Arabia Saudita en Jeddah. El taller brindó a mujeres de 18 países de Oriente Medio y Norte de África la oportunidad de mejorar sus conocimientos sobre el tema de las incrustaciones biológicas y sus efectos y, a cambio, compartir sus conocimientos prácticos identificando las deficiencias relacionadas con la igualdad de género y encontrando soluciones. Las Asociaciones GloFouling también organizaron e impartieron del 6 al 9 de junio un taller internacional sobre gestión de las incrustaciones biológicas para prevenir la introducción de especies acuáticas invasivas en las Áreas Marinas Protegidas (AMP) y las Zonas Marinas Especialmente Sensibles (ZMES), que tuvo lugar en Ecuador, en las Islas Galápagos. El taller brindó a expertos de 20 países la oportunidad de intercambiar opiniones, métodos y prácticas de prevención, evaluación de riesgos, inspección, seguimiento, detección precoz y respuesta rápida a la introducción de especies invasivas a través de las incrustaciones biológicas de los buques. El proyecto desarrolló e impartió un curso de

formación en siete de los doce principales países asociados, centrado en la elaboración de planes de gestión de las incrustaciones biológicas (BFMP) y libros de registro de gestión de las incrustaciones biológicas (BFRB), elementos clave de las directrices de la OMI sobre las incrustaciones biológicas. En 2023, el proyecto GloFouling también finalizó y publicó dos documentos de actas: uno de la segunda reunión del Grupo de Tareas del Proyecto Global, que tuvo lugar en abril de 2022, y otro del segundo Foro y Exposición de Asociaciones GloFouling sobre prevención y gestión de las incrustaciones biológicas para los sectores marítimos, que se celebró en octubre de 2022.

101 El proyecto "Aceleración de la transferencia de tecnologías ambientalmente racionales a través de proyectos piloto de demostración para reducir las incrustaciones biológicas y las emisiones conexas" (**TEST Biofouling**), puesto en marcha en 2022, está financiado por el **Organismo Noruego de Cooperación para el Desarrollo (NORAD) (4 millones de dólares)** y ayudará a los países en desarrollo a aumentar sus conocimientos sobre el control y la gestión de las incrustaciones biológicas, y a mostrar enfoques eficaces para la gestión de las incrustaciones biológicas y la mitigación de los riesgos medioambientales asociados a la transferencia de especies acuáticas invasivas a través de las incrustaciones biológicas, mediante proyectos de demostración tanto a nivel regional como nacional. En 2023, el proyecto impartió una serie de cursos de formación en línea y virtuales (desarrollados por el proyecto de Asociaciones GloFouling) sobre "Introducción a las incrustaciones biológicas marinas: efectos y gestión de los riesgos" destinados a los países asociados del proyecto. Además, se llevó a cabo un exhaustivo análisis de la situación de la gestión de las incrustaciones biológicas en los países, y el proyecto está iniciando la fase de ejecución de proyectos piloto de demostración tecnológica a escala regional y nacional.

102 Como parte del compromiso del Proyecto con el ODS 5, siguen poniéndose en práctica actividades basadas en el Plan de Acción sobre el Género desarrollado por el Proyecto, que facilita la colaboración y el intercambio de conocimientos y tiene por objeto abordar los retos específicos a los que se enfrentan las mujeres en el ámbito de las incrustaciones biológicas. El proyecto elaboró dos informes de análisis y publicaciones electrónicas sobre las mujeres en relación con las incrustaciones biológicas y sobre la participación de las mujeres en los sectores relacionados con las incrustaciones biológicas. Además, el proyecto apoyó la participación de mujeres representantes de los países asociados principales del proyecto y de los países asociados, concretamente Jordania y Nigeria, en el evento Maritime SheEO (21 de noviembre de 2023) para destacar las valiosas contribuciones y el papel indispensable que desempeñan las mujeres en la industria de las incrustaciones biológicas, abogando por un mayor reconocimiento y fomento de la diversidad. El proyecto ha creado una campaña en los medios de comunicación social para dar a conocer "He for She" (Él por ella) y "She Champions" (Ella lucha) en el sector de las incrustaciones biológicas. La campaña promueve los logros de los individuos en una industria de las incrustaciones biológicas eficaz que se beneficia de toda la gama de valores y perspectivas que tanto hombres como mujeres aportan al sector. Además, anima a las partes interesadas a adoptar activamente la diversidad de género en los ámbitos pertinentes de la industria de las incrustaciones biológicas.

103 El **Portafolio sobre Basura Plástica Marina (SBMPL)** se ha creado para permitir que todos los proyectos sobre basura plástica marina colaboren en la lucha contra este problema. El proyecto que encabeza estos esfuerzos, el **Proyecto de Asociaciones GloLitter OMI-FAO**, está financiado principalmente por Noruega, habiéndose obtenido financiación adicional de Australia y el Reino de Arabia Saudita por un total de 4,5 millones de dólares. GloLitter ha estado trabajando con los países asociados principales en la finalización de los PAN para garantizar que la aplicación de las prioridades identificadas en los PAN pueda continuar hasta 2024. Se han publicado nueve PAN y otros dos se completarán en breve. Las actividades de los PAN establecen las prioridades de actuación para abordar los problemas de la basura plástica marina (SBMPL) a escala nacional, con arreglo al Anexo V de MARPOL,

el Convenio y el Protocolo de Londres y el Plan de acción de la OMI para abordar el problema de la basura plástica marina procedente de los buques. La finalización de los PAN permitirá a los países proceder a hermanamientos con los países asociados de sus regiones, y colaborar en los problemas comunes relacionados con la basura plástica marina con el apoyo del proyecto GloLitter. Algunas regiones han establecido propuestas de actividades de hermanamiento, y un ejemplo es Costa Rica como país asociado principal, que solicita junto con los países asociados de la región un Plan de Acción Regional. Se ha identificado a un consultor para impulsar esta actividad regional.

104 El segundo proyecto del **Portafolio SBMPL es el Proyecto Regional sobre Basura, RegLitter**, financiado por la República de Corea con un presupuesto disponible de 5,5 millones de dólares. RegLitter se basará en los resultados del proyecto GloLitter y se centrará específicamente en los países de Asia. Los países asociados al proyecto GloLitter recibirán apoyo para elaborar sus propios PAN, y los países asociados principales del proyecto GloLitter recibirán más apoyo para poner en marcha las actividades incluidas en el PAN elaborado en el marco de GloLitter. RegLitter es esencialmente la fase 2 de GloLitter para los países participantes de la región asiática.

105 El tercer proyecto del **Portafolio SBMPL es el proyecto PRO-SEAS**, que tomará cuatro países del proyecto GloLitter y constituirá esencialmente la fase 2 para esos países. Todos estos países tienen un PAN y el proyecto se centrará en actividades específicas identificadas en los PAN para implantar el proyecto. Este proyecto se encuentra en su fase preparatoria y, por lo tanto, aún se está elaborando el documento del proyecto. Si se aprueba, el FMAM formalizará el proyecto y aportará 7 millones de dólares en concepto de ayuda.

106 El **proyecto SENSREC** ayuda a los países en desarrollo a aplicar el Convenio de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques. Iniciado en Bangladesh en 2015, el Proyecto está financiado por el Ministerio de Asuntos Exteriores de Noruega. En 2023, como resultado del trabajo desarrollado por el proyecto SENSREC, Bangladesh se adhirió al Convenio de Hong Kong y ayudó a cumplir los requisitos para su entrada en vigor, establecida para junio de 2025. Durante 2023, SENSREC finalizó las actividades pendientes de la segunda fase, como la evaluación de los retos y obstáculos para la incorporación de las mujeres a la fuerza laboral del reciclaje de buques en Bangladesh. A finales de 2023, SENSREC celebró un taller inicial para poner en marcha su tercera fase en Bangladesh, que se centrará en el apoyo a la industria nacional y contribuirá al establecimiento de infraestructuras en Chattogram para la gestión de los residuos peligrosos derivados .

107 El **proyecto de la Asociación mundial para la Mitigación del ruido submarino procedente del transporte marítimo (Asociación GloNoise)** ha entrado en la fase de ejecución tras la firma por parte del FMAM-PNUD y la OMI de la versión final del documento de proyecto en diciembre de 2023. El objetivo general del proyecto de la Asociación GloNoise es crear una verdadera asociación mundial de partes interesadas, con especial atención a los países en desarrollo, para abordar el importante problema medioambiental del ruido subacuático procedente del transporte marítimo. El objetivo específico del proyecto es ayudar a los países y regiones en desarrollo a sensibilizar, crear capacidad y recopilar información para contribuir al diálogo político sobre la mitigación del ruido subacuático antropogénico procedente del transporte marítimo. El proyecto se basa en las Directrices de la OMI para reducir el ruido submarino debido al transporte marítimo comercial y sus efectos adversos en la fauna marina, y sus futuras revisiones, así como en los debates políticos pertinentes a múltiples niveles. El proyecto cuenta con seis países piloto principales: Argentina, Chile, Trinidad y Tabago, Costa Rica, Sudáfrica e India, y tres países hermanados: Georgia, Malasia y Madagascar, además de los socios estratégicos.

## Programa SMART-C

108 En 2023, la OMI y la República de Corea firmaron una serie de acuerdos para establecer formalmente e impulsar el **Programa de Cooperación OMI-República de Corea para el Transporte Marítimo Sostenible (SMART-C)**. El objetivo del Programa SMART-C, dotado con 25.500 millones de KRW (aproximadamente 20 millones de dólares), es promover sistemas de transporte marítimo y un entorno marino sostenibles, mediante la acumulación de conocimientos y el desarrollo de la capacidad técnica en los países en desarrollo a través de proyectos temáticos a largo plazo. Hasta la fecha, el Programa SMART-C ha puesto en marcha cinco proyectos: SMART-C Women, SMART-C Traffic, SMART-C GHG, SMART C Leaders y SMART-C RegLitter.

109 **SMART-C Women** – Refuerzo de las competencias de las mujeres en el sector del transporte marítimo sostenible mediante la mejora de las aptitudes relacionadas con la digitalización marítima y la protección del medio marino (2023-2026). El proyecto tiene por objeto contribuir a la consecución de la igualdad de género mediante el aumento de las oportunidades de empleo para las mujeres de los países en desarrollo en el sector marítimo de la región de Asia y el Pacífico, y ofrecer formación con miras a ayudarlas a progresar en sus carreras profesionales en sectores conexos. En concreto, el proyecto proporcionará a las funcionarias de los países beneficiarios una formación en línea y presencial que reforzará sus aptitudes en tecnologías ambientales y digitales a fin de prepararlas para las nuevas oportunidades del sector marítimo, al tiempo que les apoyará mediante becas en la Universidad Marítima Mundial para que adquieran nuevas cualificaciones educativas.

110 **SMART-C Traffic** – Desarrollo de un sistema SMART de gestión del tráfico marítimo y mejora de la capacidad operativa conexas en un país en desarrollo piloto (Filipinas) (2023-2026). El proyecto tiene por objeto el desarrollo, la puesta en funcionamiento y la realización de una prueba piloto de un servicio de navegación electrónica basado en la red que permita analizar y gestionar eficazmente la información sobre seguridad marítima en un entorno basado en internet.

111 **SMART-C GHG** – Desarrollo de capacidades en dos países piloto asiáticos con miras a la elaboración del Plan de acción nacional para la implantación de la Estrategia de la OMI sobre los GEI con la ayuda de datos de las emisiones de GEI del sector marítimo (2023-2027). Este proyecto tiene como objetivo la implantación de la normativa marítima de reducción de GEI mediante la creación de la capacidad pertinente para la recopilación, gestión y análisis de datos de referencia sobre emisiones, de conformidad con la Estrategia de 2023 de la OMI sobre los GEI.

112 **SMART-C Leaders** – Creación de capacidad para la implantación de los convenios de la OMI y formación profesional para líderes marítimos internacionales (2023-2027). El proyecto tiene por objeto mejorar la capacidad de los PEID del Pacífico en materia de inspección de buques/supervisión por el Estado rector del puerto/inspección por el Estado de abanderamiento y ayudar a los países para la implantación del plan de medidas correctivas establecido tras su auditoría en el marco del Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI.

## Proyectos de protección marítima

113 El proyecto financiado por la UE sobre **protección de puertos y seguridad de la navegación en África oriental y meridional, y en el océano Índico** sigue colaborando estrechamente con los coordinadores nacionales y los representantes de la OMI para llevar a cabo las actividades acordadas. Entre los Estados participantes figuran Angola, Comoras, Kenya, Madagascar, Mauricio, Mozambique, Namibia, Seychelles y Tanzania. Tras comenzar con actividades relacionadas con el examen de la situación de la implantación de los

instrumentos de la OMI, seguidas de la identificación de los obstáculos que dificultan la transposición de los principales instrumentos de la OMI a la legislación nacional, se prestó asistencia en relación con la redacción de legislación relativa a las medidas de protección marítima.

114 Durante 2023, se amplió el enfoque de la implantación para incluir la impartición de formación relativa al control y el cumplimiento del capítulo XI/2 de SOLAS, así como el apoyo a la realización de las PFSA del Código PBIP y (el apoyo a) la formulación de los PFSP subsiguientes. Ha proseguido la colaboración con los Estados Miembros participantes en relación con la implantación del Código PBIP, y se ha prestado asistencia para la realización de inspecciones in situ de puertos e instalaciones portuarias designados por cada Estado Miembro. Tras la segunda reunión del Comité Directivo del Proyecto celebrada en Ciudad del Cabo en mayo de 2023, también se han revisado los planes de trabajo, con el acuerdo de una prórroga sin coste de hasta 24 meses.

115 en febrero de 2021 se puso en marcha en Djibouti el **Programa regional sobre protección marítima en la zona del mar Rojo**, financiado por la Unión Europea (5,25 millones de euros de financiación total para la OMI). En el marco de este programa, la OMI participa en acciones coordinadas con la Organización Internacional de Policía Criminal (INTERPOL), la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) y la Autoridad Intergubernamental para el Desarrollo (IGAD), en apoyo de los países participantes, a saber, Djibouti, Etiopía, Somalia, Sudán y Yemen, a fin de desarrollar capacidades y promover normas adecuadas de protección y seguridad para las autoridades marítimas, portuarias y terrestres encargadas de hacer cumplir la ley, en consonancia con los objetivos de la Estrategia marítima integrada de África para 2050.

116 Durante 2023, la labor de la OMI se centró en mejorar la implantación del Código PBIP, es decir, apoyar a los países participantes para el establecimiento de un enfoque gubernamental integral de la protección marítima, que promueva la cooperación entre los organismos gubernamentales interesados en la protección marítima. Las actividades propiciaron la creación de comités nacionales de seguridad marítima y el desarrollo de un registro nacional de riesgos para la seguridad marítima y de una estrategia nacional de seguridad marítima. También se prestó apoyo especializado a la realización de las PFSA del Código PBIP.

117 La **implantación del Código de conducta de Djibouti** continúa apoyando a los Estados Miembros del océano Índico occidental y del golfo de Adén para crear capacidad de lucha contra la piratería y otras amenazas a la protección marítima. Durante 2023, la atención se centró en la aplicación de las prioridades acordadas en las dos reuniones de alto nivel celebradas en Dubái (mayo de 2022) y Jeddah (noviembre de 2022), incluida la aplicación de la estrategia y la hoja de ruta para el desarrollo de la red de intercambio de información con arreglo al Código de conducta de Djibouti, la mejora de la coordinación de los esfuerzos de creación de capacidades y la adopción de medidas destinadas a hacer frente a las amenazas nuevas y emergentes para la coordinación marítima. Como prioridad, los Estados participantes han estado trabajando para crear capacidades nacionales mediante la implantación del "Modelo de enfoque gubernamental integral de la OMI".

118 Los Estados signatarios mantuvieron un animado calendario de actividades, incluidas las reuniones del Comité Directivo, el Grupo de Trabajo Uno, que encabezó el desarrollo de la red de intercambio de información del Código de conducta de Djibouti, incluida la creación de centros nacionales de intercambio de información marítima de múltiples agencias en todos los Estados participantes. Además, se amplió el Grupo de Trabajo Dos sobre coordinación de la creación de capacidades de modo que abarcara las diversas áreas temáticas previstas en la Enmienda de Jeddah.

119 Los Estados signatarios mantuvieron una buena colaboración con los socios internacionales a través del foro de "Amigos del Código de conducta de Djibouti" para garantizar que la asistencia y el apoyo técnicos se basen en las carencias y las prioridades determinadas y resaltadas en la matriz de coordinación de la creación de capacidad del Código de conducta de Djibouti, que se ubica en el portal exclusivo para miembros del sitio web del Código de conducta de Djibouti. En octubre de 2023, la reunión de alto nivel celebrada en Ciudad del Cabo se puso de acuerdo sobre la necesidad de desarrollar una estrategia regional de seguridad marítima del Código de conducta de Djibouti, y convino en la necesidad de fomentar la coordinación de las operaciones en el mar para hacer frente con eficacia a las crecientes amenazas a la protección marítima.

120 Desde noviembre de 2023, el Código de conducta de Djibouti se preocupa por la escalada de la situación de seguridad en la zona del Mar Rojo y se propone encontrar soluciones sostenibles.

121 El **Programa de protección marítima en África central y occidental** tiene por objeto llevar a cabo actividades de creación de capacidad destinadas a facilitar asistencia directa a los Estados Miembros de la región para desarrollar y mejorar sus capacidades de respuesta a cuestiones y retos en el ámbito marítimo. El programa se financia mediante contribuciones al Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central de la OMI y contribuciones bilaterales.

122 Gracias a una contribución del Gobierno del Reino Unido, la OMI sigue facilitando un experto para apoyar a los Estados Miembros del Golfo de Guinea en lo que atañe a la aplicación continuada del Código de Conducta de Yaundé, firmado por los 25 Estados Miembros de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO), la Comunidad Económica de los Estados de África Central (CEEAC) y la Comisión del Golfo de Guinea (CGG) el 25 de junio de 2013. El objetivo principal es establecer una cooperación regional sostenible en materia de protección marítima mediante la mejora de la gobernanza en materia de protección, lo que permitirá mejorar la respuesta contra la delincuencia marítima y la resolución judicial eficaz y eficiente de los incidentes de piratería y de robo a mano armada contra buques. Este esfuerzo se basa en un "enfoque gubernamental integral", un apoyo continuo a la arquitectura regional del Código de Conducta de Yaundé y una coordinación eficaz de los esfuerzos de los socios internacionales.

123 Además, gracias a una contribución de la República de Corea, la OMI ha mejorado la comunicación en el Centro de Coordinación Marítima Multinacional (CCMM) de la Zona F de la CEDEAO y ha promovido la seguridad y la protección marítimas en la Zona F y en el Golfo de Guinea. Para el primer trimestre de 2024 está previsto un proyecto de seguimiento en la zona D de la CEDEAO aprovechando esta financiación de la República de Corea.

124 En diciembre de 2023, la OMI firmó un acuerdo de 2 millones de euros con Alemania para financiar el proyecto "Boosting African Implementation of the YCoC" (Fomentar la implantación del Código de Conducta de Yaundé en África) (BAY) (2024-2025). Además del apoyo destinado a la CEEAC, la CEDEAO y la CGG, así como a los organismos regionales y nacionales de la arquitectura del Código de Conducta de Yaundé, el proyecto proporcionará apoyo directo al Centro Interregional de Coordinación, con sede en Yaundé (Camerún), que desempeña un papel estratégico en el fomento de la cooperación en la región.

125 La OMI agradece las contribuciones financieras al Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central de la OMI aportadas por Alemania, la República de Corea y el Reino Unido.

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 35

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
<b>PROGRAMAS REGIONALES</b>										
<b>Apoyo al desarrollo marítimo en África (habla inglesa)</b>										
Cursillo subregional de concienciación sobre la implantación del Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y del Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC)	Concluida	Julio	Banjul (Gambia)	Se concienció y se ampliaron los conocimientos de los interesados en la mejora del uso de los Códigos IMDG e IMSBC y la Mayor seguridad en el transporte de mercancías peligrosas.	Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona	28	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo subregional de concienciación sobre la implantación del Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y del Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC)	Cancelada		Ciudad del Cabo (Sudáfrica)		Angola, Etiopía, Kenya, Mozambique, Namibia, Sudáfrica, Sudán del Sur, República Unida de Tanzania				No se aplica	
Intercambio de conocimientos prácticos de formación SAR – Formación de instructores	Cancelada		Londres (Reino Unido)		Marruecos				No se aplica	
6ª Conferencia de la Asociación de administraciones marítimas de África (AAMA) – Apoyo para la participación de los Estados Miembros de la región de África oriental y meridional y la región de África occidental y central	Concluida	Mayo	Mombasa (Kenya)	La conferencia permitió una mejor comprensión de los últimos avances en el sector marítimo/transporte marítimo, especialmente la implantación de los instrumentos de la OMI y los objetivos de la Estrategia de la Década de creación de capacidad 2021-2030 en el contexto de la Estrategia AIM	Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Yibuti, Egipto, Guinea Ecuatorial, Etiopía, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Kenya, Liberia, Madagascar, Malawi,	0	0	61	Sector marítimo en general	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad (de habla inglesa)	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				para 2050 de la Unión Africana.	Mauritania, Mauricio, Marruecos, Mozambique, Namibia, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Sudán del Sur, Togo, Uganda, República Unida de Tanzania, Zambia, Zimbabwe					
Cursillo nacional sobre las zonas marítimas especialmente sensibles (ZMES)	Cancelada		Ciudad del Cabo (Sudáfrica)		Sudáfrica				No se aplica	
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos	Concluida	Mayo	Port Louis (Mauricio)	Se familiarizó a los participantes con la necesidad de adoptar decisiones con rapidez para mitigar las repercusiones de un derrame de hidrocarburos, y la importancia de la cooperación entre las partes interesadas a nivel nacional, así como con las de los países vecinos y la comunidad internacional en general. También se abordaron las funciones y responsabilidades antes y durante la respuesta a un suceso de contaminación, la normativa y los convenios pertinentes, y la responsabilidad e indemnización.	Mauricio	32	0	0	Protección del medio marino	No
Cursillo regional para las mujeres en el sector marítimo de búsqueda y salvamento (SAR)	Concluida	Febrero	Rabat (Marruecos)	Las mujeres formadas en el curso serán modelos a seguir (y posiblemente mentoras) de otras mujeres involucradas en las actividades de buques y salvamento. Además, constituyó una oportunidad para establecer contactos y crear un grupo de apoyo	Benin, Cabo Verde, Camerún, Côte d'Ivoire, Gabón, Ghana, Guinea, Liberia, Marruecos, Nigeria, Senegal, Sierra Leona y Togo	17	0	0	Seguridad marítima	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 37

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				entre pares. El cursillo se celebró en colaboración con la IMRF.						
Cursillo regional para las mujeres en el sector marítimo de búsqueda y salvamento (SAR)	Concluida	Abril	Mombasa (Kenya)	Esta actividad contribuyó a la adopción de un enfoque con perspectiva de género en el ámbito de la búsqueda y salvamento, al crear y desarrollar las capacidades de búsqueda y salvamento de las mujeres africanas. Las mujeres formadas en el curso también serán modelos a seguir (y posiblemente mentoras) de otras mujeres involucradas en las actividades de buques y salvamento. El cursillo constituyó además una oportunidad para establecer contactos y crear un grupo de apoyo entre pares.	Angola, Comoras, Kenya, Madagascar, Mozambique, Namibia, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Sudáfrica	14	0	0	Seguridad marítima	No
Cursillo subregional sobre la seguridad de los buques y los transbordadores de pasajeros nacionales	Concluida	Marzo	Kampala (Uganda)	Los participantes se familiarizaron con los conceptos y principios de las normas modelo de seguridad, se mejoró la capacidad de vigilancia, notificación y control de los buques nacionales mediante la formación y la identificación de las necesidades de cooperación técnica de la república de Uganda.	Kenya, Malawi, Sudán del Sur, Uganda, República Unida de Tanzania, Zambia, Zimbabwe	29	0	0	Seguridad marítima	No
Curso de formación nacional sobre formación de instructores en virtud del Convenio de formación de 1978, enmendado, y examen de la administración marítima	Concluida	Marzo	Dar es Salaam (República Unida de Tanzania)	La evaluación de las necesidades determinó los aspectos que posiblemente requieran asistencia técnica adicional a fin de mejorar la capacidad institucional y humana de la administración marítima (TASAC) con el objeto de que el país asuma plenamente las	República Unida de Tanzania	35	0	0	Seguridad marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				responsabilidades y obligaciones que le corresponden en virtud de los diversos instrumentos de la OMI en los que dicho país es parte. Competencia para planificar y preparar una enseñanza e instrucción eficaz, selección de métodos adecuados de instrucción y material educativo y capacidad para evaluar el proceso de enseñanza y aprendizaje.						
Curso de formación nacional: Coordinación en el lugar del siniestro (volumen III del Manual IAMSAR), incluidos los fundamentos de búsqueda y salvamento	Concluida	Abril	Dar es Salaam (República Unida de Tanzania)	La formación permitió la aplicación de las mejores prácticas del sector en la ejecución de las operaciones de búsqueda y salvamento y Mayor cooperación entre los organismos nacionales involucrados en la búsqueda y salvamento.	República Unida de Tanzania	39	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Cancelada		Port Louis (Mauricio)		Mauricio				No se aplica	
Cursillo regional sobre el Sistema de gestión de sucesos	Concluida	Mayo	Nairobi (Kenya)	Se mejoró el conocimiento sobre la implantación eficaz del Convenio de cooperación y el Protocolo de cooperación-SNP, y las ventajas de la coordinación y la cooperación regional en la preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos en el mar. Se abordaron la necesidad, el mandato, la viabilidad y la sostenibilidad de un centro regional para la preparación y lucha contra los derrames en la región de África Oriental y el océano Índico occidental.	Comoras, Ghana, Kenya, Madagascar, Mauricio, Mozambique, República Unida de Tanzania, Seychelles, Sudáfrica, Uganda	41	0	0	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 39

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Formación sobre administración y gestión de búsqueda y salvamento (Manual IAMSAR, volumen I)	Concluida	Junio	Virtual	Esta actividad contribuyó a una Mayor competencia y confianza por parte de los alumnos en la aplicación de las mejores orientaciones en relación con el establecimiento o la creación de sistemas de SAR de forma metódica y bien planificada, las medidas esenciales para mejorar, así como la implantación de mejores procesos de gobernanza y gestión en todos los niveles del sistema de respuesta en casos de emergencia marítima. Además, contribuyó a mejorar el cumplimiento de las disposiciones de los convenios pertinentes de la OMI y a aumentar la concienciación de los encargados de la gestión sobre las mejores prácticas para una buena gobernanza y gestión.	Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Liberia, Marruecos, Mauritania, Senegal, Sierra Leona	12	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional para apoyar la implantación de los Anexos I a VI del Convenio MARPOL en la legislación de Kenya	Concluida	Mayo	Mombasa (Kenya)	Se mejoraron los conocimientos sobre el proceso de ratificación, implantación y cumplimiento de los Anexos I-VI del Convenio MARPOL. Se elaboró un proyecto de legislación nacional para el cumplimiento eficaz de los Anexos I-VI del Convenio MARPOL.	Kenya	0	0	11	Protección del medio marino	Sí
Apoyo a Angola a fin de implantar el proyecto SWiFT: estudio de los procesos operativos	Concluida	Junio	Singapur (Singapur)	Se avanzó considerablemente en la plataforma SWiFT con la participación activa de representantes de Angola y de la Autoridad marítima y portuaria, incluidas las partes interesadas del sector privado de Angola.	Angola, Singapur				Facilitación	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Misión de evaluación de las necesidades en relación con el cumplimiento y la implantación del Convenio de formación de 1978	Concluida	Junio	Freetown (Sierra Leona)	La misión permitió determinar el grado de implantación del Convenio de formación de 1978, en Sierra Leona, y ayudó a identificar las lagunas y potenciales necesidades como base para la asistencia técnica adicional al Estado Miembro.	Sierra Leona				Seguridad marítima	Sí
Cursillo regional de concienciación sobre la importancia de la presentación del informe de evaluación independiente de conformidad con lo dispuesto en la regla I/8.3 del Convenio de formación de 1978, enmendado	Concluida	Julio	Mombasa (Kenya)	Se ampliaron los conocimientos de los participantes sobre la importancia del informe de la evaluación independiente, y cómo cumplir los criterios necesarios para presentar sus informes de conformidad con lo dispuesto en el Convenio de formación de 1978, enmendado.	Comoras, Etiopía, Kenya, Madagascar, Malawi, Mauricio, Mozambique, Namibia, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Uganda, Zambia, Zimbabwe	27	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo regional sobre búsqueda y salvamento	Concluida	Noviembre	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	El cursillo contribuyó a mejorar el establecimiento de contactos entre los distintos RMRCC y proporcionó un foro para el intercambio de ideas y posibles soluciones a las dificultades que deben enfrentarse. El nivel y la calidad de las intervenciones y los intercambios de los participantes demostró su compromiso y entusiasmo por la oportunidad de reunirse con sus homólogos.	Kenya, Liberia, Marruecos, Nigeria, Sudáfrica	10	0	0	Seguridad marítima	Sí
Traducción del curso de aprendizaje electrónico "Introducción al Código IGS" al inglés	En curso		A distancia (Francia)						No se aplica	Sí
Formación sobre administración y gestión de búsqueda y salvamento (Manual IAMSAR, volumen I)	Concluida	Diciembre	Virtual	Esta actividad contribuyó a una Mayor competencia y confianza por parte de los alumnos en la aplicación de las mejores orientaciones en relación con el	Cabo Verde, Camerún, Gambia, Liberia, Marruecos, Namibia, Nigeria, Sierra Leona, Uganda	16	0	0	Seguridad marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 41

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				establecimiento o la creación de sistemas de SAR de forma metódica y bien planificada, las medidas esenciales para mejorar, así como la implantación de mejores procesos de gobernanza y gestión en todos los niveles del sistema de respuesta en casos de emergencia marítima. Además, contribuyó a mejorar el cumplimiento de las disposiciones de los convenios pertinentes de la OMI y a aumentar la concienciación de los encargados de la gestión sobre las mejores prácticas para una buena gobernanza y gestión.						
Apoyo a la elaboración de una propuesta de designación de ZMES alrededor de las costas de Mauricio y Rodrigues	En curso		A distancia (Reino Unido)		Mauricio				No se aplica	Sí
Asistencia técnica a Mauricio: examen de proyecto de legislación relativa al Convenio SOLAS	En curso		A distancia (Reino Unido)		Mauricio				No se aplica	Sí
Apoyo a Angola a fin de implantar el proyecto SWIFT: contratación de un consultor	Concluida	Noviembre	Luanda (Angola)	Creación exitosa del sistema de ventanilla única marítima, finalización del proyecto y entrega del sistema en el puerto de Lobito.	Angola				Facilitación	Sí
Curso nacional de formación sobre investigación de accidentes y sucesos marítimos	Concluida	Marzo	Accra (Ghana)	Realización eficaz y sistemática de las investigaciones de accidentes y sucesos marítimos, y presentación de los informes correspondientes.	Ghana	38	0	0	Seguridad marítima	No

APÉNDICE  
Actividades del PICT previstas para 2023

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo nacional sobre la redacción de legislación para implantar los convenios de la OMI	Concluida	Marzo	Mogadiscio (Somalia)	Se mejoró la comprensión sobre los convenios de la OMI, su ratificación y transposición.	Somalia	29	0	0	Legislación marítima	No
<b>Apoyo al desarrollo marítimo en África (de habla francesa)</b>										
Misión de evaluación de necesidades sobre la implantación del Convenio de formación	Concluida	Abril	Yaundé (Camerún)	La misión permitió determinar el grado de implantación del Convenio de formación de 1978 en Camerún y ayudó a identificar las lagunas y potenciales necesidades como base para la prestación de asistencia técnica adicional al Estado Miembro.	Camerún				Seguridad marítima	Sí
Cursillo regional sobre el Código de investigación de siniestros y su notificación	Concluida	Marzo	Abiyán (Côte d'Ivoire)	Esta actividad permitió promover y mejorar la implantación eficaz mediante el desarrollo de la capacidad institucional y los recursos humanos en el ámbito de la investigación de siniestros.	Benin, Camerún, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Guinea, Madagascar, Mauritania, Senegal, Togo	25	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional de concienciación sobre la implantación del Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y del Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC)	Concluida	Julio	Antananarivo (Madagascar)	Esta actividad permitió a los participantes tomar conciencia y adquirir conocimientos a fin de hacer un mejor uso de los Códigos IMDG e IMSBC, lo que se traduce en Mayor seguridad en el transporte de mercancías peligrosas.	Madagascar	33	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo subregional de concienciación sobre la implantación del Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y del Código marítimo	Concluida	Octubre	Abidján (Côte d'Ivoire)	Los participantes tomaron conciencia y adquirieron conocimientos en relación con un mejor uso de los Códigos IMDG e IMSBC y Mayor seguridad mediante buenas prácticas en el transporte de mercancías	Benin, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Guinea, Marruecos, Mauritania, Senegal, República Democrática del Congo, Togo	41	0	0	Seguridad marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 43

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC)				peligrosas. Se informó también sobre las posibles repercusiones ambientales y los procedimientos adecuados de respuesta en casos de emergencia y accidentes.						
Entrega de publicaciones de la OMI a institutos de formación marítima seleccionados	Concluida	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se proveyeron publicaciones de la OMI a profesionales marítimos en la región.	Madagascar				Sector marítimo en general	Sí
Asistencia jurídica a distancia para la implantación eficaz de los convenios de la OMI relativos a la contaminación por hidrocarburos, la responsabilidad e indemnización (GI WACAF)	Concluida	Agosto	Virtual	Se familiarizó a los participantes con las disposiciones y obligaciones relacionadas con la ratificación de los Convenios de la OMI relativos a la preparación y lucha contra la contaminación, responsabilidad e indemnización, y se mejoró el entendimiento del proceso de incorporación de dichos convenios en la legislación nacional.	Benin, Guinea, Mauritania, Togo				Protección del medio marino	Sí
Cursillo sobre la elaboración de un plan nacional para contingencias de derrames de hidrocarburos (GI WACAF)	Concluida	Septiembre	Banjul (Gambia)	Se familiarizó a los participantes con la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra derrames de hidrocarburos, incluida la comunicación, así como las funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo, en particular, la importancia de una colaboración eficaz entre partes interesadas numerosas y diversas. Se estableció un plan de acción para facilitar la elaboración en curso de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos.	Gambia	40	0	0	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo subregional sobre la implantación eficaz de los convenios de la OMI relativos a la contaminación por hidrocarburos, responsabilidad e indemnización (GI WACAF)	Concluida	Octubre	Lomé (Togo)	Se familiarizó a los participantes con las disposiciones y obligaciones relacionadas con la ratificación de los Convenios de la OMI relativos a la preparación y lucha contra la contaminación, responsabilidad e indemnización, y se mejoró el entendimiento del proceso de incorporación de dichos convenios en la legislación nacional.	Benin, Guinea, Mauritania, Togo	18	0	0	Protección del medio marino	Sí
Cursillo subregional sobre la elaboración de políticas relativas al uso de dispersantes (GI WACAF)	Concluida	Noviembre	Johannesburgo (Sudáfrica)	Los participantes mejoraron sus conocimientos sobre cómo elaborar e implantar políticas en relación con el uso de dispersantes en un entorno transfronterizo, con el fin de responder eficazmente a un suceso de contaminación. Se fortaleció la cooperación entre Angola, Namibia y Sudáfrica sobre el uso de dispersantes, incluidas las lecciones aprendidas y los retos a la hora de evaluar las necesidades y prioridades nacionales al utilizar dispersantes como estrategia de lucha.	Angola, Namibia, Sudáfrica	18	0	0	Protección del medio marino	Sí
Cursillo sobre la elaboración de un plan nacional para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos (GI WACAF)	Concluida	Febrero	Bissau (Guinea-Bissau)	Se familiarizó a los participantes con la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra derrames de hidrocarburos, incluida la comunicación, así como las funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo, en particular, la importancia de una colaboración eficaz entre	Guinea-Bissau	13	0	0	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 45

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				partes interesadas numerosas y diversas. Se elaboró un plan de acción para facilitar la elaboración en curso de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos.						
Curso para coordinadores en el lugar del siniestro (volumen III del Manual IAMSAR), incluidos los fundamentos de búsqueda y salvamento	Concluida	Julio	Virtual	Esta actividad permitió mejorar la competencia y la confianza de los alumnos para que apliquen las "mejores prácticas" cuando se les asignen responsabilidades de coordinador en el lugar del siniestro.	Benin, Camerún, Côte d'Ivoire, Gambia, Ghana, Liberia, Marruecos, Namibia, Nigeria, Somalia, Sudáfrica, Uganda, República Unida de Tanzania	18	0	0	Seguridad marítima	Sí
Curso avanzado para coordinadores en el lugar del siniestro (volumen III del Manual IAMSAR)	Cancelada		Virtual		Benin, Cabo Verde, Camerún, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Kenya, Liberia, Madagascar, Mauritania, Marruecos, Mozambique, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Somalia, Togo, Uganda, República Unida de Tanzania				No se aplica	
Evaluación de los recursos y medios de búsqueda y salvamento (SAR) y curso nacional de formación sobre gestión y administración de SAR (volumen I del Manual IAMSAR)	Concluida	Junio	Douala (Camerún)	Esta actividad ayudó a elaborar y mejorar los sistemas de búsqueda y salvamento de conformidad con las normas de la OMI, con el fin de reducir la pérdida de vidas humanas en el mar.	Camerún	37	0	0	Seguridad marítima	No
Reunión regional de las cinco regiones de búsqueda y salvamento (SAR) de África	Concluida	Noviembre	Virtual	La reunión permitió a los participantes compartir sus experiencias y pensar soluciones de forma conjunta para los problemas que	Kenya, Liberia, Marruecos, Nigeria, Sudáfrica	0	0	13	Seguridad marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				enfrentan La cooperación en África mejorará gracias a esta reunión y la Mayor comunicación.						
Formación SAR sobre el Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos	Concluida	Diciembre	Virtual	Los participantes pudieron entender claramente el SMSSM, adquirieron conocimientos básicos sobre este, y comprendieron bien el sistema de comunicaciones SAR. La adquisición de conocimientos mejorará la coordinación de las operaciones SAR y permitirá un mejor uso del equipo.	Madagascar	18	0	0	Seguridad marítima	Sí
Formación SAR sobre el Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos	Concluida	Noviembre	Virtual	Se ofreció a los participantes un mejor entendimiento del SMSSM, conocimientos básicos sobre el SMSSM, y una buena comprensión del sistema de comunicaciones SAR. La adquisición de conocimientos mejorará la coordinación de las operaciones SAR y permitirá un mejor uso del equipo.	Benin	20	0	0	Seguridad marítima	Sí
Curso nacional de formación en búsqueda y salvamento (SAR)	Concluida	Septiembre	Virtual	La formación permitió a los participantes entender el sistema SAR y adquirir conocimientos básicos de SAR, lo que contribuirá a establecer un sistema SAR. La actividad además sirvió para promover la cooperación nacional, ofrecer una mejor comprensión de las tareas de SAR, y aclaró las funciones de cada parte.	Congo	10	0	0	Seguridad marítima	Sí
Curso nacional de formación en búsqueda y salvamento (SAR)	Concluida	Diciembre	Virtual	La formación permitió a los participantes entender el sistema SAR y adquirir conocimientos básicos de SAR, lo que contribuirá a	Guinea	20	0	0	Seguridad marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 47

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				establecer un sistema SAR. La actividad además sirvió para promover la cooperación nacional, ofrecer una mejor comprensión de las tareas de SAR, y aclaró las funciones de cada parte.						
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres en relación con la captura y almacenamiento de carbono (CCS)	Aplazada		Antananarivo (Madagascar)		Madagascar				No se aplica	
Curso nacional de formación sobre la implantación por el Estado de abanderamiento	Aplazada		Antananarivo (Madagascar)		Madagascar				No se aplica	
Cursillo sobre la elaboración de un plan nacional para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos	Concluida	Noviembre	Nuakchot (Mauritania)	Se familiarizó a los participantes con la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra derrames de hidrocarburos, incluida la comunicación, así como las funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo, en particular, la importancia de una colaboración eficaz entre partes interesadas numerosas y diversas. Se estableció un plan de acción para facilitar la elaboración en curso de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos.	Mauritania	29	0	0	Protección del medio marino	Sí
Misión de evaluación de necesidades sobre la ventanilla única marítima	Concluida	Diciembre	Cotonou (Benin)	Se ha elaborado un informe detallado sobre el análisis del sistema actual y recomendaciones relativas a la arquitectura del sistema a	Benin				Facilitación	Sí

APÉNDICE  
Actividades del PICT previstas para 2023

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				fin de asistir a los Estados Miembros en el cumplimiento de los requisitos para el sistema de la ventanilla única marítima.						
Misión de evaluación de necesidades sobre la ventanilla única marítima	Aplazada		Lomé (Togo)		Togo				No se aplica	
Traducción del curso de aprendizaje electrónico "Introducción al Código IGS" al francés	En curso		A distancia						No se aplica	Sí
Apoyo técnico para la elaboración del curso de aprendizaje electrónico "Introducción al Código IGS" en inglés y francés	En curso		A distancia						No se aplica	Sí
<b>Apoyo al desarrollo marítimo en los Estados árabes y el Mediterráneo</b>										
Curso regional de formación sobre evaluación, examen y titulación de la gente de mar (curso modelo 3.12 de la OMI)	Aplazada		Aqaba (Jordania)		Arabia Saudita, Argelia, Bahrein, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Marruecos, Omán, Qatar, República Árabe Siria, Sudán, Túnez, Yemen				No se aplica	
Misión de asesoramiento y seminario nacional sobre la ratificación y la implantación eficaz del Convenio de formación de 1978, enmendado	Cancelada		Jartum y Puerto Sudán (Sudán)		Sudán				No se aplica	
Curso regional de formación sobre investigación de siniestros y sucesos marítimos	Concluida	Noviembre	Doha (Qatar)	Se actualizó a los participantes acerca de las últimas novedades en el ámbito la investigación de siniestros, lo que podría	Arabia Saudita, Egipto, Iraq, Jordania, Líbano, Libia, Qatar, Yemen	24	0	0	Seguridad marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 49

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				contribuir a mejorar la eficacia y la realización y notificación sistemática de las investigaciones de los accidentes marítimos en la región.						
Presencia regional – Apoyo al establecimiento de una Oficina de presencia regional de la OMI en la región de Oriente Medio y Norte de África (MENA)	Concluida	Febrero	Alejandro (Egipto)	Se llevo a cabo la inspección del edificio, la idoneidad del espacio de oficinas y otras instalaciones. La OMI se puso en contacto con el Departamento de Seguridad de las Naciones Unidas a fin de realizar la evaluación correspondiente del edificio y las zonas circundantes durante las fechas de la misión. Además, se analizó el proyecto de memorando de entendimiento para acoger la nueva Oficina de presencia regional de la OMI en la región de Oriente Medio y Norte de África (MENA) con los funcionarios egipcios de la Autoridad Egipcia para la Seguridad Marítima.	Egipto				Sector marítimo en general	Sí
Reunión y cursillo acerca del Convenio sobre la gestión del agua de lastre y la armonización de los procedimientos en la región del Mediterráneo en virtud del Convenio	Concluida	Marzo	Kappara (Malta)	Se logró una Mayor concienciación y comprensión del proceso de ratificación, implantación y cumplimiento del Convenio BWM, sus elementos de supervisión y control del cumplimiento, así como una red más amplia de expertos con formación en la gestión y el control del agua de lastre. Se examinó el proyecto de procedimientos regionales armonizados para la implantación uniforme del Convenio BWM en la región del mar Mediterráneo.	Albania, Croacia, Egipto, Eslovenia, España, Francia, Grecia, Israel, Italia, Líbano, Libia, Malta, Marruecos, Montenegro, Túnez, Türkiye	29	0	0	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo nacional sobre las responsabilidades de inspección por el Estado de abanderamiento (FSI) y de supervisión por el Estado rector del puerto (PSC)	Concluida	Junio	Yeda (Arabia Saudita)	Los participantes recibieron formación para poder realizar los distintos tipos de inspección y verificación exigidos por los instrumentos pertinentes de la OMI.	Arabia Saudita	19	0	0	Seguridad marítima	No
Cursillo nacional sobre las responsabilidades de inspección por el Estado de abanderamiento (FSI) y de supervisión por el Estado rector del puerto (PSC)	Concluida	Junio	Dammam (Arabia Saudita)	Los participantes recibieron formación adecuada a fin de poder realizar los distintos tipos de inspección y verificación exigidos por los instrumentos pertinentes de la OMI.	Arabia Saudita	15	0	0	Seguridad marítima	No
Misión de asesoramiento sobre la implantación de la evaluación independiente en relación con el Convenio de formación de 1978 enmendado	Cancelada		Beirut (Líbano)		Libano				No se aplica	
Elaboración de una estrategia marítima nacional general para Sudán	Cancelada		Jartum y Puerto Sudán (Sudán)		Sudán				No se aplica	
Elaboración de una estrategia marítima nacional general para Iraq	Concluida	Marzo	Bagdad y Basora (Iraq)	Se redactó una política marítima nacional para Iraq a fin de garantizar que este cumpla todas las disposiciones pertinentes de los instrumentos aplicables de la OMI y los instrumentos internacionales pertinentes.	Iraq				Sector marítimo en general	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 51

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
<b>Apoyo al desarrollo marítimo en Asia</b>										
Cursillo nacional de concienciación sobre la implantación del Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y del Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC)	Concluida	Abril	Bangkok (Tailandia)	Se mejoró la comprensión del Código IMDG y el Código IMSBC, así como la importancia de que los Estados de abanderamiento y/o países donde se origina la carga notifiquen cualquier problema a la OMI.	Tailandia	50	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional de concienciación sobre la implantación del Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y del Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC)	Concluida	Mayo	Hanoi (Viet Nam)	Se mejoró la comprensión del Código IMDG y el Código IMSBC, así como la importancia de que los Estados de abanderamiento y/o países donde se origina la carga notifiquen cualquier problema a la OMI.	Viet Nam	31	0	0	Seguridad marítima	Sí
Curso de orientación sobre investigación de siniestros marítimos para los Estados Miembros de la OMI (programa resumido basado en el curso modelos 3.11 de la OMI)	Concluida	Abril	Manila (Filipinas)	Se mejoró la capacidad nacional de los investigadores de siniestros marítimos en la realización de investigaciones de seguridad sin imputación de responsabilidad.	Filipinas	24	0	0	Seguridad marítima	Sí
Apoyo a Brunei Darussalam de cara a su adhesión al Convenio de cooperación	Concluida	Mayo	Virtual	Apoyo a Brunei Darussalam en relación con aspectos clave del Convenio de cooperación con miras a actualizar el plan nacional para contingencias de derrames de hidrocarburos de Brunei Darussalam.	Brunei Darussalam				Protección del medio marino	No se aplica

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo nacional para apoyar el establecimiento de un marco nacional y la ultimación del plan nacional para contingencias en derrames de hidrocarburos	Concluida	Octubre	Phnom Penh (Camboya)	Se mejoró la concienciación y comprensión respecto del proceso de ratificación e implantación eficaz del Convenio de cooperación. Se familiarizó a los participantes con los beneficios y la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra derrames de hidrocarburos, incluida la comunicación, así como las funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo, en particular, la importancia de una colaboración eficaz entre partes interesadas numerosas y diversas. Se estableció un plan de acción para facilitar la elaboración en curso de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos.	Camboya	51	0	0	Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre la implantación del Protocolo de Londres	Cancelada		Colombo (Sri Lanka)		Sri Lanka				No se aplica	
Participación de la OMI en el cursillo de creación de capacidad para agentes de aduanas de la región de Asia sudoriental	Concluida	Marzo	Hai Phong City (Viet Nam)	La OMI realizó una presentación sobre las nuevas Directrices para la prevención y supresión del contrabando de fauna y flora silvestres en buques dedicados al transporte internacional.					Facilitación	No se aplica
Videos educativos sobre la seguridad de los transbordadores nacionales	En curso		A distancia, República de Corea						No se aplica	No
Cursillo nacional sobre el Convenio de cooperación	Cancelado		Virtual		República Popular Democrática de Corea				No se aplica	

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 53

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo nacional de apoyo a la adhesión al Convenio de cooperación	Cancelado		Bali (Indonesia)		Indonesia				No se aplica	
Cursillo nacional de apoyo a la labor de adhesión al Convenio de cooperación	Alcanzado	Agosto	Hanoi (Viet Nam)	Se mejoró la concienciación y comprensión respecto del proceso de ratificación e implantación eficaz del Convenio de cooperación. Se familiarizó a los participantes con los beneficios y la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra derrames de hidrocarburos, incluida la comunicación, así como las funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo, en particular, la importancia de una colaboración eficaz entre partes interesadas numerosas y diversas. Se estableció un plan de acción para facilitar la elaboración en curso de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos.	Viet Nam	43	0	0	Protección del medio marino	Sí
Plan regional para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos en el Memorando de entendimiento de ASEAN	Alcanzado	Noviembre	Klang (Malasia)	Se familiarizó a los participantes con los beneficios y la importancia de un marco regional eficaz de preparación y lucha contra derrames de hidrocarburos, incluida la comunicación, así como las funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo. En particular, la importancia de una colaboración eficaz entre partes interesadas numerosas	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, República Democrática Popular Lao, Singapur, Tailandia, Viet Nam	27	0	0	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				y diversas, así como un entendimiento profundo de los retos y complejidades comunes en la implantación de un sistema eficaz de preparación y lucha a nivel regional.						
Seminario nacional sobre la ratificación e implantación del Convenio de Hong Kong sobre el reciclaje de buques	Alcanzado	Noviembre	Karachi (Pakistán)	En vista de la proximidad de la entrada en vigor del Convenio de Hong Kong, se sensibilizó a los participantes en todas las cuestiones (jurídicas, técnicas y administrativas) para apoyar la implantación del Convenio de Hong Kong y las directrices conexas, así como las mejores prácticas compartidas en relación con el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques. En particular, se compartieron conocimientos respecto del reciclaje de los buques y la gestión de residuos desde el punto de vista de los gobiernos, sociedades de clasificación y los astilleros de reciclaje de buques. Se organizó una visita a astilleros de reciclaje de buques en Gadani (Pakistán), donde se informó a los participantes de las actividades de reciclaje de buques en Pakistán. Tras la conclusión del seminario, el Gobierno (federal) de Pakistán aprobó la adhesión al Convenio de Hong Kong y la preparación de un proyecto de instrumento de adhesión a la OMI.	Pakistán	69	0	0	Protección del medio marino	No
Participación de la OMI en el 44º y 45º periodo de sesiones del Grupo de trabajo	Alcanzado	Octubre	Da Nang (Viet Nam)	Participación de la OMI en el 44º y 45º periodo de sesiones del Grupo de trabajo sobre el transporte					Sector marítimo en general	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 55

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
sobre el transporte marítimo de la ASEAN				marítimo de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN), en los que se examinaron, entre otras, cuestiones relacionadas con el marco de cooperación técnica de la OMI en la región de la ASEAN.						
Entrega de publicaciones	Cancelado		Londres (Reino Unido)						No se aplica	
Evaluación del informe sobre el estudio para abordar la seguridad y eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales en Filipinas	Alcanzado	Diciembre	A distancia, múltiples	Un examen general y amplio de los informes de los consultores, incluido un informe refundido que incluía ambos componentes del estudio (la seguridad y la eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales).					Protección del medio marino	Sí
Asistencia técnica en apoyo de la labor de Brunei Darussalam para la ratificación de determinados convenios de la OMI (el Convenio de facilitación, el Convenio de cooperación, el Anexo IV del Convenio MARPOL, el Convenio de limitación de la responsabilidad y el Convenio BWM)	Alcanzado	Agosto	Bandar Seri Begawan (Brunei Darussalam)	Se mejoró el entendimiento en cuanto a la ratificación, implantación y cumplimiento de varios convenios de la OMI, incluidos el Convenio de facilitación, el Convenio de cooperación, el Anexo IV del Convenio MARPOL, el Convenio de limitación de la responsabilidad y el Convenio BWM.	Brunei Darussalam				Legislación marítima	No se aplica
Programa de adscripción suplementario al curso de orientación sobre investigación de siniestros marítimos para Estados Miembros	Alcanzado	Octubre	Singapur (Singapur)	Se ofreció a los funcionarios responsables de los siniestros y sucesos marítimos formación y experiencia práctica sobre la realización de las investigaciones.	Filipinas, Tailandia	4	0	0	Seguridad marítima	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo de creación de capacidad sobre la mejora de la seguridad de la navegación por medios digitales	Alcanzado	Septiembre	Seúl (República de Corea)	Los interesados compartieron iniciativas prometedoras de relevancia mundial en el ámbito de la navegación-e y la digitalización que se están llevando a cabo en Asia.	Bangladesh, Brunei Darussalam, Camboya, Filipinas, Indonesia, Japón, Malasia, Singapur, Sri Lanka, Timor-Leste, Viet Nam	22	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo regional sobre la elaboración de una metodología para un plan de acción basado en rutas	Alcanzado	Octubre	Singapur (Singapur)	Se capacitó a funcionarios de gobierno sobre las medidas para reducir las emisiones de GEI procedentes de los buques a través de las rutas marítimas y los centros marítimos. Se publicó un informe sobre la metodología para un plan de acción basado en rutas en apoyo de los objetivos de la resolución MEPC.366(79) y se presentó al ISWG-GHG 16.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam	6	0	0	Protección del medio marino	Sí
Participación de la OMI en el 23º periodo de sesiones del Foro de investigadores de accidentes marinos de Asia (MAIFA)	Alcanzado	Septiembre	Shanghái (China)	La participación de la OMI tenía por objeto promover la cooperación entre los miembros de MAIFA y la OMI en cuestiones relacionadas con las investigaciones sobre seguridad marítima, las experiencias, técnicas y conclusiones de las investigaciones.					Seguridad marítima	Sí
Promoción de la ratificación, implantación eficaz y cumplimiento del Convenio internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques	Cancelado		Varios						No se aplica	
Apoyo a la gestión del marco de formación de referencia para la gente de mar en materia de descarbonización	En curso		A distancia (Reino Unido)						No se aplica	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 57

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Apoyo a la gestión del proyecto para la mejora de la seguridad de los transbordadores nacionales	En curso		A distancia (Reino Unido)						No se aplica	Sí
Cursillo sobre el estudio para abordar la seguridad y eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales en Filipinas (componente de seguridad)	Alcanzado	Mayo	Virtual	Se presentaron a las partes interesadas los datos recopilados en la fase 1 del componente de seguridad del estudio (FSA-P) en relación con cada categoría de buque identificada.	Filipinas	89	0	0	Seguridad marítima	No se aplica
Elaboración de propuestas de proyectos basadas en los resultados de la labor en curso en el marco del programa regional de Asia	Alcanzado	Octubre	A distancia (Reino Unido)	Se elaboraron notas conceptuales sobre la creación de una base de datos de embarcaciones para el registro y control de los botes pequeños que realizan viajes nacionales, incluidas las embarcaciones pesqueras y de recreo; y la elaboración de programas de formación dirigidos a distintos grupos sobre seguridad de los buques de pasaje y eficiencia energética.					Seguridad marítima	Sí
Estudio para abordar la seguridad y eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales en Filipinas	Alcanzado	Abril	Virtual	Un estudio para abordar la seguridad y eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales en Filipinas, que incluye recomendaciones pertinentes.	Filipinas				Sector marítimo en general	Sí
<b>Apoyo al desarrollo marítimo en las islas del Pacífico</b>										
Participación de la OMI en la reunión de la Comisión Hidrográfica del Pacífico Suroeste (CHPSO20) y cursillo de creación de capacidad sobre gobernanza hidrográfica	Alcanzado	Febrero	Híbrido, Nueva Zelandia	La participación de la OMI en la reunión tenía por objeto reforzar la cooperación regional y las relaciones con IALA, la OMI y la OHI a fin de llevar a cabo nuevas actividades relacionadas con la seguridad de la navegación en la región de las islas del Pacífico.					Seguridad marítima	No se aplica

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo regional sobre el uso de la herramienta RETOS	Alcanzado	Septiembre	Brisbane (Australia)	Se mejoró la concienciación y comprensión de los beneficios de la herramienta RETOS, que permite a los países evaluar su nivel de preparación de cara a la lucha contra un suceso de derrame de hidrocarburos.	Australia, Estados Unidos, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	26	0	0	Protección del medio marino	No
Cursillo regional y reunión del grupo de tareas sobre la gestión de las incrustaciones biológicas	Alcanzado	Julio	Suva (Fiji)	Se redactó la primera versión del plan de acción y la estrategia regional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas. El grupo de tareas regional acordó reunirse anualmente.	Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Nauru, Niue, Samoa, Tuvalu, Vanuatu	0	0	27	Protección del medio marino	Sí
Participación de la OMI en la 5ª reunión de Ministros de Energía y Transporte de la Región del Pacífico	Alcanzado	Mayo	Port Vila (Vanuatu)	La OMI participó en la reunión ministerial, en la que se analizaron cuestiones de interés para a OMI en relación con el establecimiento de la Oficina de presencia regional en el Pacífico, el desarrollo de un nuevo marco para un sector marítimo sostenible en el Pacífico Azul y cuestiones relativas a los GEI.					Sector marítimo en general	Sí
Cursillo regional sobre facilitación del tráfico marítimo internacional	Alcanzado	Octubre	Nadi (Fiji)	Se informó a los participantes sobre las disposiciones del Convenio de facilitación y las enmiendas a dicho convenio, incluida la implantación obligatoria del intercambio electrónico de información entre el buque y las autoridades portuarias, con fecha de entrada en vigor el 1 de enero de 2024, así como la importancia del Convenio de formación y el establecimiento de una ventanilla única marítima plenamente funcional y cómo	Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	43	0	0	Facilitación	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 59

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				podría establecerse y utilizarse la ventanilla única marítima mediante el uso de las herramientas y documentación disponibles.						
Cursillo nacional sobre facilitación del tráfico marítimo y ventanilla única marítima	Alcanzado	Noviembre	Apia (Samoa)	Se prestó asesoramiento a las partes interesadas en relación con las últimas enmiendas al anexo del Convenio de facilitación, las cuales se adoptaron en 2022 y entrarán en vigor el 1 de enero de 2024. Las enmiendas conferirán carácter obligatorio a la utilización de la ventanilla única para el intercambio de datos en los puertos de todo el mundo, lo que supone un paso importante en la aceleración de la digitalización del transporte marítimo.	Samoa	27	0	0	Facilitación	No
Cursillo nacional sobre facilitación del tráfico marítimo y ventanilla única marítima	Alcanzado	Noviembre	Rarotonga (Islas Cook)	Se prestó asesoramiento a las partes interesadas en relación con las últimas enmiendas al anexo del Convenio de facilitación, las cuales se adoptaron en 2022 y entrarán en vigor el 1 de enero de 2024. Las enmiendas conferirán carácter obligatorio a la utilización de la ventanilla única para el intercambio de datos en los puertos de todo el mundo, lo que supone un paso importante en la aceleración de la digitalización del transporte marítimo.	Islas Cook	18	0	0	Facilitación	No
Cursillo regional sobre la implantación por el Estado de abanderamiento y	Aplazado		Suva (Fiji)		Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru,				No se aplica	

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Asamblea General Anual de PacMA					Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu					
4º Foro regional del Pacífico sobre la seguridad de los buques nacionales	Cancelado		Nadi (Fiji)		Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	
Entrega de publicaciones	Alcanzado	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Creación de capacidad en las administraciones marítimas de Palau y Vanuatu mediante la provisión de publicaciones de la OMI.	Palau, Vanuatu				Sector marítimo en general	Sí
Debate de alto nivel sobre la OMI y la acción climática	Alcanzado	Mayo	Port Vila (Vanuatu)	Se sensibilizó a altos funcionarios de Energía y Transporte del Pacífico sobre el proceso evolutivo en torno a los debates sobre cuestiones relativas a los GEI en el MEPC y el ISWG-GHG.	Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				Protección del medio marino	Sí
Asistencia técnica para la creación de un programa de auditoría marítima	Alcanzado	Noviembre	Port Vila (Vanuatu)	Se reforzaron las capacidades de auditoría marítima del país a fin de ayudar a la administración marítima a establecer programas de auditoría propios que permitan realizar las auditorías de forma más efectiva y eficaz y que los auditores en prácticas completen los requisitos prácticos para llegar a ser auditores plenamente cualificados.	Vanuatu	45	0	0	Sector marítimo en general	No
Asistencia técnica para la creación de un programa de auditoría marítima	Aplazado		Por confirmar (Islas Cook)		Islas Cook				No se aplica	

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 61

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Asistencia técnica para la creación de un programa de auditoría marítima	Alcanzado	Octubre	Koror (Palau)	Se reforzaron las capacidades de auditoría marítima del país a fin de ayudar a la administración marítima a establecer programas de auditoría propios que permitan realizar las auditorías de forma más efectiva y eficaz y que los auditores en prácticas completen los requisitos prácticos para llegar a ser auditores plenamente cualificados.	Palau	12	0	0	Sector marítimo en general	No
9º cursillo regional sobre búsqueda y salvamento en el Pacífico	Alcanzado	Marzo	Cairns (Australia)	Las partes interesadas acordaron, entre otras cosas, que el Comité Directivo de PACSAR debería examinar, aprobar y distribuir el Plan estratégico de PACSAR para 2022-2026 y alentaron la ratificación e implantación del Convenio internacional sobre búsqueda y salvamento marítimos, 1979 (Convenio SAR), el Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago) y la implantación del anexo 12 del Convenio de Chicago, que proporcionan el marco para la preparación y armonización de las operaciones de búsqueda y salvamento por las autoridades de búsqueda y salvamento nacionales de los países y territorios de las islas del Pacífico.	Australia, Estados Unidos, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Niue, Nueva Caledonia, Nueva Zelandia, Papua Nueva Guinea, Polinesia Francesa, Samoa, Tokelau, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	51	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional en apoyo de la implantación del Convenio sobre la gestión del agua	Alcanzado	Marzo	Apia (Samoa)	Se mejoraron los conocimientos y la concienciación sobre el proceso de ratificación, implantación y cumplimiento	Samoa	25	0	0	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
de lastre				del Convenio BWM, sus elementos de supervisión y control del cumplimiento, y se amplió la red de expertos con formación en la gestión y el control del agua de lastre.						
Apoyo especializado para la evaluación independiente estipulada en el Convenio de formación	Alcanzado	Marzo	Suva (Fiji)	El objetivo era actualizar los conocimientos y la comprensión de los miembros pertinentes del personal de la administración marítima y de las instituciones de formación marítima a los que se les encargaría la preparación, la realización y apoyo, y la notificación de los resultados de una evaluación independiente de conformidad con lo dispuesto en las reglas I/7 y I/8 del Convenio de formación y las secciones pertinentes del Código de formación.	Fiji	13	0	0	Seguridad marítima	Sí
Curso de formación para la evaluación de los examinadores y la titulación de la gente de mar (curso modelo 6.09 de la OMI)	Alcanzado	Marzo	Suva (Fiji)	Se actualizó a las partes interesadas sobre los conocimientos, aptitudes y competencias de los instructores responsables de la formación de la gente de mar en las instituciones de formación marítima en Fiji y Tuvalu a fin de facilitar la implantación eficaz de las prescripciones de instrucción, formación y titulación del Convenio de formación de 1978.	Fiji, Tuvalu	26	0	0	Seguridad marítima	Sí
<b>Creación de capacidad de la Autoridad Marítima de las Islas Salomón (SIMA)</b>										
Implantación de proyecto piloto de ventanilla única marítima en un	Alcanzado	Agosto	Suva (Fiji)	Se aclararon las prescripciones relativas a la ventanilla única marítima en el Convenio de facilitación y	Fiji	0	0	55	Facilitación	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 63

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
pequeño Estado insular en desarrollo (PEID) de la región del Pacífico				se ofreció una demostración práctica sobre el funcionamiento de la ventanilla única marítima. Las partes interesadas validaron las conclusiones del informe sobre el análisis de carencias digitales elaborado en la primera fase del proyecto de la OMI y el Grupo del Banco Mundial y confirmaron su disposición y compromiso para proceder con la implantación de la ventanilla única marítima en Fiji.						
Elaboración de propuestas de proyectos basadas en los resultados de la labor en curso en el marco del programa regional de las islas del Pacífico	Alcanzado	Octubre	A distancia (Reino Unido)	Elaboración de una nota conceptual sobre un enfoque sostenible para mejorar y mantener la capacidad de los redactores de legislación de las administraciones marítimas, centrándose en los países en desarrollo.					Legislación marítima	Sí
Desarrollo de la capacidad de los funcionarios de la Autoridad Marítima de las Islas Salomón (SIMA)	Alcanzado	Diciembre	Honiara (Islas Salomón)	Mayor capacidad de la administración marítima para mejorar los conocimientos y aptitudes de su personal con el fin de contribuir a que SIMA se consolide como autoridad marítima autosuficiente capaz de facilitar y administrar la implantación de acuerdos marítimos regionales e internacionales y la legislación marítima aplicable en virtud de la Ley de la Autoridad Marítima de Islas Salomón de 2018.	Islas Salomón	29	0	0	Sector marítimo en general	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
<b>Apoyo al establecimiento de la nueva Oficina de presencia regional de la OMI en las islas del Pacífico</b>										
Elaboración de un marco marítimo único para el Pacífico	Aplazado		A distancia, Fiji		Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Islas Wallis y Futuna, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Polinesia Francesa, Samoa, Tokelau, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	
Programa de mentorías para personal subalterno del Cuadro orgánico	Alcanzado	Noviembre	Varios	Oportunidad de aprendizaje sobre las actividades de cooperación técnica de la OMI en la región de las islas del Pacífico mediante un programa de mentoría en la Comunidad del Pacífico y la sede de la OMI para el oficial técnico de la OMI para el Pacífico y funcionarios subalternos del Cuadro orgánico de Papua Nueva Guinea y las Islas Salomón con el fin de apoyar la transición hacia el establecimiento de la Oficina de presencia regional de la OMI en las islas del Pacífico.	Fiji, Islas Salomón, Papua Nueva Guinea	3	0	0	Sector marítimo en general	No
Apoyo en la transición y el establecimiento de la Oficina de presencia regional de la OMI en las islas del Pacífico	En curso		A distancia, varios		Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 65

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
<b>Apoyo al desarrollo marítimo en Asia occidental y Europa oriental</b>										
Seminario nacional sobre facilitación del tráfico marítimo	Alcanzado	Mayo	Aktau (Kazajstán)	El seminario ha sido práctico al abordar distintas cuestiones relacionadas con el establecimiento de una ventanilla única marítima en Kazajstán y examinar las mejores prácticas de las ventanillas únicas marítimas implantadas por otros países. Ha constituido además una excelente oportunidad para reunir a todas las partes interesadas del sector marítimo y el sector portuario como prueba de la manera que podría establecerse la futura colaboración.	Kazajstán	46	0	0	Facilitación	Sí
Curso de formación regional sobre la coordinación de misiones de búsqueda y salvamento	Alcanzado	Julio	Constantsa (Rumanía)	Al finalizar el curso, los participantes estaban mejor preparados para cumplir sus funciones como coordinadores de misiones de búsqueda y salvamento en sus respectivos centros de coordinación de salvamento (RCC).	Bulgaria, Georgia, Rumanía, Türkiye, Ucrania	14	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cooperación con la Comunidad del Transporte de la UE y con la AESM	Alcanzado	Septiembre	Tivat (Montenegro)	La OMI estuvo representada en la Conferencia del Día Marítimo de 2023 organizada por la Comunidad del Transporte de la UE que se celebró en Tivat (Montenegro). Además, la OMI estuvo representada en la 7ª Reunión del Comité Técnico sobre Transporte Acuático y Multimodal. También asistieron a la reunión representantes de la Dirección General de Movilidad y Transporte (DG MOVE) de la Comisión	Albania, Bosnia y Herzegovina, Georgia, Montenegro, República de Moldova, Serbia, Ucrania				Sector marítimo en general	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				Europea, la Organización Europea de Puertos Marítimos, la Comunidad del Transporte de la Unión Europea, las autoridades portuarias de Bar y Durres, la Agencia de Transporte Marítimo de Georgia, la Dirección General Marítima de Albania, el Banco Mundial, el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo, el Ministerio de Inversión de Capital de Montenegro y la Agencia Naval de la República de Moldova.						
Seminario nacional sobre facilitación	Alcanzado	Diciembre	Durres (Albania)	Se formó a participantes de diferentes autoridades gubernamentales involucradas en el despacho de los buques que llegan/salen en los puertos y a distintas partes interesadas privadas en la comprensión de los conceptos, procesos y procedimientos relacionados con el intercambio de datos electrónicos a través de una "ventanilla única" marítima. Al seminario asistió personal de gestión de categoría superior a cargo de la adopción de decisiones.	Albania	49	0	0	Facilitación	Sí
Cursillo sobre el plan de implantación y programa de mejora del sistema nacional de cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos	Cancelado		Sarajevo (Bosnia y Herzegovina)		Bosnia y Herzegovina				No se aplica	

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 67

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
<b>Apoyo al desarrollo marítimo en América Latina</b>										
Cursillo regional para administradores marítimos superiores de los países de la ROGRAM-CA	Alcanzado	Junio	San Salvador (El Salvador)	Se informó a los participantes de las actividades llevadas a cabo por la División de Cooperación Técnica en relación con la estrategia a largo plazo de los programas temáticos. Además, se les informó de las actividades previstas para 2023. Se acordó que las autoridades marítimas asistirían a la Asamblea General en noviembre en la sede de la OMI y se convino en que la siguiente reunión se celebraría en Roatán (Honduras) en 2024.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y República Dominicana	0	0	19	Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre el Convenio de facilitación	Cancelado		San Salvador (El Salvador)		El Salvador				No se aplica	
Evaluación de las necesidades nacionales en relación con el Convenio de facilitación	Alcanzado	Noviembre	Tegucigalpa (Honduras)	Honduras ha mostrado avances en el tratamiento de las conclusiones de la evaluación de las necesidades de 2021. Una de las recomendaciones principales implica la formalización de comités de facilitación a nivel nacional y local, con una planificación clara de sus actividades y coordinación.	Honduras				Facilitación	Sí
Evaluación de las necesidades nacionales en relación con el Convenio de facilitación	Alcanzado	Noviembre	San José (Costa Rica)	Los consultores llegaron a la conclusión de que eran fundamentales modificaciones jurídicas a fin de empoderar a la Autoridad Marítima de Costa Rica para que esta desempeñe un liderazgo eficaz en el desarrollo de sistemas que materialicen la ventanilla única. Una recomendación	Costa Rica				Facilitación	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				crucial fue mejorar la coordinación y la comunicación entre las partes involucradas, reconociendo que esto constituye un aspecto importante en la implantación con éxito de la transformación digital.						
Actividad de seguimiento nacional sobre el Convenio de formación	Cancelado		San José (Costa Rica)		Costa Rica				No se aplica	
Actividad de seguimiento nacional sobre el Convenio de formación	Cancelado		Managua (Nicaragua)		Nicaragua				No se aplica	
Actividad de seguimiento nacional sobre el Convenio de formación	Cancelado		San Salvador (El Salvador)		El Salvador				No se aplica	
Evaluación de las necesidades subregionales respecto del Protocolo de Londres – ROGRAM-CA	En curso		A distancia (Nicaragua)		Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana				No se aplica	Sí
<b>Apoyo al desarrollo marítimo en América Latina (continuación)</b>										
Curso a distancia para el control y la implantación uniforme del límite del contenido de azufre del 0,50 % en virtud del Anexo VI del Convenio MARPOL	Alcanzado	Mayo	Virtual	Se mejoraron los conocimientos para aplicar la serie de disposiciones relativas al límite respecto del contenido de azufre del combustible de los buques.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Panamá, Perú, Uruguay, Venezuela	13	0	0	Protección del medio marino	No se aplica
Curso de formación a distancia sobre la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012	Alcanzado	Junio	Virtual	Se mejoraron los conocimientos sobre la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, México, Nicaragua Panamá, Perú, Uruguay, Venezuela	17	0	0	Seguridad marítima	No se aplica

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 69

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Evaluación de las necesidades, parte II, en lo que respecta a la implantación de medidas para facilitar el tráfico marítimo internacional en los países de América Latina, incluida su preparación para a implantar el intercambio electrónico de datos	En curso		A distancia, varios		Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Perú, Uruguay				No se aplica	Sí
Revisión de los planes nacionales en materia de búsqueda y salvamento de Cuba, Ecuador, México y Venezuela	Cancelado		A distancia, varios		Cuba, Ecuador, México, Venezuela				No se aplica	
Participación de la OMI en un cursillo internacional sobre bioprotección marina para ZMES y áreas marinas protegidas	Alcanzado	Junio	Galápagos (Ecuador)	Se concienció a los participantes para que obtengan un conocimiento profundo del proceso de definición y designación de una ZMES o MPA, y el proceso de presentación de propuestas a la OMI.					Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Alcanzado	Junio	Lima (Perú)	Se concienció a los participantes sobre las medidas que Perú debería adoptar a nivel nacional para implantar plenamente el Protocolo de Londres.	Perú	56	0	0	Protección del medio marino	Sí
Apoyo de la OMI a un cursillo subregional sobre Diversidad Biológica Marina de las Zonas Situadas Fuera de la Jurisdicción Nacional	Alcanzado	Noviembre	San José (Costa Rica)	Se concienció a los participantes para que obtengan un conocimiento profundo del proceso de definición y designación de una ZMES en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, y el proceso de presentación de propuestas a la OMI.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana				Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Enfoque estratégico para la ratificación de los instrumentos y enmiendas de la OMI. Fase I	Alcanzado	Noviembre	A distancia, varios	Las autoridades marítimas lograron desarrollar una herramienta estratégica que puede extenderse a otros procesos organizacionales. En logro principal de esta consultoría fue la conclusión de que la ratificación va más allá de la dimensión jurídica, y requiere de integración con una visión estratégica.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana				Sector marítimo en general	Sí
Traducción al español del curso de aprendizaje electrónico sobre gestión de las incrustaciones biológicas y especies acuáticas invasivas	En curso		Varios						No se aplica	Sí
Misión de evaluación sobre la capacidad tecnológica de DIRECTEMAR y el Centro de Educación de la PNA	Alcanzado	Marzo	Buenos Aires (Argentina)	Se evaluó el paquete de aprendizaje electrónico sobre supervisión por el Estado rector del puerto elaborado por la Prefectura Naval Argentina (PNA). Se fortaleció la colaboración entre la OMI y la PNA con objeto de seguir elaborando cursos de aprendizaje electrónico basados en los recursos de la PNA. Se celebraron reuniones con DIRECTEMAR y CEPAL sobre cooperación técnica, en particular, en cuestiones relacionadas con los GEI.	Argentina, Chile				Seguridad marítima	Sí
Curso combinado: "Introducción a las Frases normalizadas de la OMI para las comunicaciones marítimas (SMCP)"	Concluida	Mayo	Híbrido, España	Los participantes asistieron a un curso combinado que se celebró en el Centro Jovellanos en España y de forma virtual. El curso ofreció una formación amplia sobre las frases normalizadas de la OMI para las comunicaciones marítimas (SMCP).	Guatemala	1	0	0	Sector marítimo en general	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 71

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Evaluación de las necesidades a nivel racional sobre el Convenio de cooperación en América Latina	En curso		A distancia, Portugal		Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela				No se aplica	Sí
Cursillo nacional "Hacia un transporte marítimo más sostenible"	Concluida	Agosto	Valparaíso (Chile)	Se concienció respecto del proyecto de la OMI sobre el hidrógeno verde en América Latina, antes de su inauguración en 2024.	Chile	90	0	0	Protección del medio marino	Sí
Conferencia sobre el transporte marítimo ecológico en América Latina: superación de obstáculos mediante generación de oportunidades e inversiones	Concluida	Agosto	Santiago (Chile)	Se concienció sobre la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo, así como las oportunidades conexas, incluido el entendimiento de las vías de descarbonización y los combustibles y tecnologías que pueden desplegarse. La conferencia propinó un buen impulso a los países de América Latina de cara a la elaboración de sus planes de acción nacional sobre la reducción de las emisiones de GEI debidas al transporte marítimo de conformidad con la resolución MEPC.327(75) de la OMI para alentar a los Estados Miembros a elaborar planes de acción nacional para abordar las emisiones de GEI debidas al transporte marítimo y explorar otras oportunidades, incluidas las oportunidades de inversión en la producción, ampliación y, finalmente, el abastecimiento de combustibles ecológicos para el transporte marítimo y la infraestructura portuaria.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, República Dominicana, Uruguay, Venezuela	0	0	33	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Evaluación de las necesidades para revisar los procesos y la estructura de la Administración Marítima de El Salvador	Concluida	Diciembre	A distancia, Chile	Se recomienda el estudio del informe elaborado por funcionarios de la Autoridad Marítima, y sus anexos, a fin de analizar las distintas recomendaciones y propuestas estratégicas, tareas y cursos de acción. Esto ayudará a determinar qué recomendaciones se priorizarán para su desarrollo.	El Salvador				Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre los cursos modelo de la OMI 3.12, 6.09 y 6.10	Concluida	Octubre	San José (Costa Rica)	Los participantes recibieron formación sobre el curso modelo 3.12 "Evaluación, examen y titulación de la gente de mar", el curso modelos 6.09: "Curso de formación para instructores" y el curso modelo 6.10: "Curso de formación para instructores y evaluadores en el ámbito de los simuladores".	Costa Rica	33	0	0	Seguridad marítima	Sí
Participación de la OMI en la XXII Reunión ordinaria de la ROCRAM, y reunión con la Dirección de Educación de la Prefectura Naval Argentina (PNA) y DIRECTEMAR	Cancelada		Ciudad de México y Santiago (México)	Se mejoraron los conocimientos de los participantes sobre teoría de las mareas, usos de los datos relativos al nivel de agua para respaldar los estudios hidrográficos, control de calidad del nivel de agua, instalación, solución de problemas y mantenimiento de los mareógrafos, nivelación y control vertical de sensores.					No se aplica	
Curso de formación regional sobre mareas	Concluida	Noviembre	Puntarenas (Costa Rica)		Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana	8	0	0	Seguridad marítima	Sí
Curso a distancia para el control y la implantación uniforme del límite del contenido de azufre del 0,50 % en virtud	Concluida	Noviembre	Virtual	Se mejoraron los conocimientos de los participantes de América Latina para aplicar la serie de disposiciones relativas al límite respecto del	Argentina, Chile, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Venezuela	11	0	0	Protección del medio marino	No se aplica

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 73

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
del Anexo VI del Convenio MARPOL – segunda edición				contenido de azufre del combustible de los buques.						
Consultoría nacional sobre STM	Cancelada		Puerto Limón (Costa Rica)		Costa Rica				No se aplica	
Diagnóstico y diseño del sitio web de ROGRAM	En curso		A distancia, Chile						No se aplica	Sí
<b>Apoyo al desarrollo marítimo en el Caribe</b>										
Reunión regional de directores y jefes de administraciones marítimas (DIHMAR)	Concluida	Junio	St. John's (Antigua y Barbuda)	Los participantes adoptaron el Reglamento para la convocatoria de las reuniones regionales de los directores y jefes de las administraciones marítimas refrendaron el documento del proyecto Carib-SMART, en el que se incluyen las principales lagunas y necesidades identificadas durante el proceso preparatorio como actividades basadas en proyectos de un proyecto de cooperación técnica que forma parte del programa de asistencia técnica a más largo plazo, Carib-SMART; y examinaron y actualizaron el estudio de viabilidad de un plan nacional de instalaciones portuarias de recepción para los PEID de la región del Gran Caribe.	Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Curasao, Dominica, Granada, Guyana, Jamaica, Países Bajos (Reino de los) Saint Kitts y Nevis, Sint Maarten, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Suriname, Trinidad y Tabago	0	0	44	Sector marítimo en general	Sí
Curso de formación para inspectores de buques del Caribe (CASIT) Fase III	Cancelada		Por confirmar		Anguilla, Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Bermudas, Islas Vírgenes Británicas, Curasao, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, Montserrat, Saint Kitts y				No se aplica	

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
					Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Sint Maarten, Suriname, Trinidad y Tabago, Islas Turcas y Caicos					
Evaluación de las necesidades en relación con la investigación de accidentes marítimos en la región del Caribe	Concluida	Diciembre	A distancia (Uruguay)	Se reseñaron y evaluaron los mecanismos existentes de investigación de siniestros marítimos en cada país de la región tanto a nivel regional como nacional. La actividad permitió una mayor concientización sobre la aplicación de requisitos para la presentación de informes sobre el tema y alentó a continuar el debate a fin de avanzar hacia un posible acuerdo regional sobre la investigación de los siniestros marítimos.	Antigua y Barbuda, Bahamas, Belice, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas				Seguridad marítima	Sí
Cursos de formación nacionales sobre el Convenio de cooperación (niveles 1 y 2)	Concluida	Junio	La Habana (Cuba)	Se formó a personal en la lucha contra la contaminación. Se mejoraron los conocimientos y aptitudes respecto de la preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos, y una comprensión profunda de los retos y complejidades comunes de la implantación de un sistema eficaz de preparación y lucha contra los derrames.	Cuba	25	0	0	Protección del medio marino	Sí
Provisión de publicaciones	Concluida	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se entregaron publicaciones de las OMI a la Autoridad Marítima de Suriname.					Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre el apoyo a la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Concluida	Noviembre	Nassau (Bahamas)	Se mejoraron la concienciación y entendimiento de las medidas de implantación y ejecución del cumplimiento en virtud del Convenio BWM, así como la implantación de las directrices conexas. Se amplió	Bahamas	30	0	0	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 75

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				la red de expertos con formación en la gestión y el control del agua de lastre.						
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación del Convenio AFS	Concluida	Septiembre	La Habana (Cuba)	Se avanzó hacia la ratificación y la implantación y el cumplimiento eficaces posteriores del Convenio AFS por parte de Cuba.	Cuba	26	0	0	Protección del medio marino	Sí
Apoyo a la armonización de los procedimientos en la región del Gran Caribe en virtud del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Concluida	Diciembre	A distancia (Canadá)	Procedimientos armonizados elaborados para la implantación del Convenio BWM elaborados para la región del Gran Caribe.	Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Colombia, Costa Rica, Cuba, Dominica, Granada, Guadalupe, Guayana Francesa, Guatemala, Guyana, Haití, Honduras, Islas Caimán, Islas Turcas y Caicos, Islas Vírgenes Británicas, Islas Vírgenes de los Estados Unidos, Jamaica, Martinica, México, Montserrat, Nicaragua, Panamá, Puerto Rico, República Dominicana, San Martín, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Sint Maarten, Suriname y Trinidad y Tabago, Venezuela				Protección del medio marino	Sí
Creación de una ventanilla única marítima de los Estados Miembros de la Organización de los Estados del Caribe Oriental (OECO)	Cancelada		Belice (Belice)		Belice				No se aplica	
Apoyo a la elaboración de un plan nacional para contingencias de derrames de hidrocarburos, incluido el uso de RETOS	Concluida	Octubre	Bridgetown (Barbados)	Se familiarizó a los participantes con la importancia de un marco nacional eficaz de preparación y lucha contra derrames de hidrocarburos, incluida la comunicación, así como las	Barbados	19	0	0	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				funciones y responsabilidades que es necesario abordar antes de un derrame de hidrocarburos y durante el mismo, en particular, la importancia de una colaboración eficaz entre partes interesadas numerosas y diversas. Se mejoró la concienciación y comprensión de los beneficios de la herramienta RETOS para ayudar a Barbados a definir lagunas para evaluar sus niveles de preparación y lucha.						
Cursillo nacional sobre el Convenio de cooperación nivel II	Aplazada		Puerto España (Trinidad y Tabago)		Trinidad y Tabago				No se aplica	
Presentación del sistema de ventanilla única marítima de la OMI de Antigua y Barbuda en la Conferencia mundial de puertos de la IAPH en Abu Dhabi en noviembre de 2023	Concluida	Noviembre	Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos)	Un consultor de Antigua y Barbuda participó en la Conferencia mundial de puertos de la IAPH de 2023, organizada por la Asociación Internacional de Puertos, y S&P Global. El consultor colaboró y trabajó con la Secretaría de la OMI a fin de presentar el proyecto relativo al sistema de ventanilla única marítima de la OMI ejecutado por Noruega en Antigua y Barbuda.	Antigua y Barbuda				Facilitación	Sí
Cursillo regional sobre los Anexos III a V del Convenio MARPOL, incluidas las instalaciones portuarias de recepción	Concluida	Febrero	Montego Bay (Jamaica)	Se mejoraron los conocimientos y la formación de los participantes en relación con el proceso de ratificación, implantación y cumplimiento de los Anexos III-V del Convenio MARPOL. Participaron unas 40 personas.	Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Curasao, Dominica, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, San Martín, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Suriname, Trinidad y Tabago	40	0	0	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 77

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Examen y actualización del Código SCV del Caribe y los cursos modelo para capitanes e ingenieros navales	Concluida	Marzo	A distancia (Reino Unido)	Se revisaron los cursos modelo para capitanes e ingenieros navales a fin de armonizar las actividades de enseñanza y aprendizaje y el material didáctico; los calendarios/cronogramas con los resultados de aprendizaje. Además, se revisaron los métodos de evaluación y contenidos a fin de garantizar que su alcance y estructura sea adecuado y estén organizados de forma lógica con una sinergia óptima entre las partes. El método de impartición de los cursos modelo se revisó teniendo en cuenta los recursos disponibles. Por último, se revisó el manual del instructor con el objeto de ofrecer orientaciones adecuadas sobre el uso de los recursos; además, la certificación de los capitanes y los ingenieros navales contiene referencias a otras cualificaciones marítimas pertinentes que permiten una transición más fácil a niveles superiores de certificación para mejorar las oportunidades de empleo en el futuro.					Seguridad marítima	Sí

APÉNDICE  
Actividades del PICT previstas para 2023

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
<b>PROGRAMAS MUNDIALES</b>										
<b>Apoyo a las necesidades en materia de transporte marítimo de los pequeños Estados insulares en desarrollo y de los países menos adelantados</b>										
Material promocional y publicaciones relacionadas con el programa de apoyo a los PEID y PMA	Cancelada		Por confirmar (Reino Unido)						No se aplica	
Apoyo al 23º periodo de sesiones del Foro de Jefes de Organismos de Seguridad Marítima de Asia y el Pacífico: Creación de capacidad para PEID y PMA	Concluida	Junio	Sydney (Australia)	Los participantes debatieron sobre temas relacionados con las mujeres en el sector marítimo, la seguridad en el mar y el bienestar de la gente de mar, la protección del medio marino, la respuesta a sucesos marítimos, y la mejora de la cooperación regional. Se tomó nota de la propuesta conjunta de la OMI y la SPC de refundir los documentos relativos a la estrategia de alto nivel en un solo documento conjunto.	Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Timor-Leste, Tonga, Vanuatu	0	0	13	Sector marítimo en general	Sí
Apoyo a la participación en el curso para principiantes sobre operaciones de búsqueda y salvamento y en el curso avanzado de actualización sobre operaciones de búsqueda y salvamento	Concluida	Junio	Suva (Fiji)	Se mejoraron las aptitudes y conocimientos de participante de Kiribati para llevar a cabo operaciones de búsqueda de y salvamento de forma segura, efectiva y eficaz; evaluar los retos y dificultades en las situaciones de búsqueda y salvamento y aplicar técnicas adecuadas para abordar satisfactoriamente los sucesos de búsqueda y salvamento.	Kiribati	1	0	0	Seguridad marítima	No
Cursillo nacional sobre la implantación y el cumplimiento de los Anexos I a V del Convenio MARPOL	Cancelada		Dili (Timor-Leste)		Timor-Leste				No se aplica	

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 79

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Apoyo al Proyecto de asociaciones GloLitter: hermanar a los países asociados principales con los países asociados de sus regiones a fin de promover relaciones de trabajo regionales (OMI) – Reunión del grupo de tareas regional de África	Concluida	Noviembre	Nairobi (Kenya)	Se identificaron oportunidades de colaboración entre los países participantes para abordar de forma conjunta las cuestiones relativas a la basura plástica marina procedente del transporte marítimo y la pesca a nivel regional.	Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Gambia, Kenya, Madagascar, Mozambique, Nigeria, República Unida de Tanzania, Senegal, Sudán, Togo	24	0	1	Protección del medio marino	Sí
Programa y un análisis temático para elaborar perfiles de las necesidades específicas de los PEID y los PMA, incluyendo planes de asociación para abordar la información y un programa holístico de la OMI de actividades y programas relacionados	Concluida	Diciembre	A distancia, varios	Se presentó un informe del análisis temático en profundidad de las necesidades específicas de los PEID y los PMA, con el fin de identificar, articular y abordar las conclusiones comunes, las causas fundamentales y las necesidades más prioritarias en relación con el transporte marítimo.					Sector marítimo en general	Sí
Examen del Marco regional de acción sobre los servicios de transporte (FATS) del Pacífico	Concluida	Abril	Suva (Fiji)	Se examinó el Marco regional de acción sobre los servicios de transporte (FATS) del Pacífico para 2011-2022.					Sector marítimo en general	Sí
<b>Las mujeres en el sector marítimo</b>										
Actividades para promocionar el programa de la OMI "Las mujeres en el sector marítimo"	Concluida	Diciembre	Varios	Apoyo para los eventos relacionados con el Día Internacional de la Mujer en el Sector Marítimo (18 de mayo) y otros eventos relacionados con el ODS 5.					Sector marítimo en general	Sí
Apoyo a las Asociaciones de mujeres del sector marítimo (WIMA) regionales	Concluida	Diciembre	Varios	Se brindó apoyo a las WIMA de la OMI a través de la provisión de material promocional, equipos, asistencia para el desarrollo de sitios web, etc.					Sector marítimo en general	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Celebración del Día Internacional de la Mujer en el Sector Marítimo 2023 y la Conferencia mundial de WIMA	Concluida	Mayo	Londres (Reino Unido)	Se organizó un evento de dos días de duración para celebrar las contribuciones de las mujeres a la comunidad marítima, poner de relieve su función como líderes y experta en la materia, y debatir sobre los obstáculos para la consecución del ODS 5 en el sector.					Sector marítimo en general	Sí
Apoyo de la OMI al programa de aceleración del liderazgo de Maritime SheEO (LEAP)	Concluida	Junio	Virtual	Desarrollo de las aptitudes de liderazgo de 30 oficiales mujeres para apoyar su crecimiento profesional. Se reforzaron las asociaciones a fin de apoyar resolución de la Asamblea de la OMI titulada: "Mantenimiento del legado del lema marítimo mundial de 2019 y consecución de un entorno laboral libre de obstáculos para la mujer en el sector marítimo".	Argelia, Bangladesh, Camerún, Colombia, Egipto, Estados Unidos, Fiji, Ghana, Jordania, Kenya, Madagascar, Malawi, Mauricio, Nigeria, Países Bajos (Reino de los), Papua Nueva Guinea, Reino Unido, República Unida de Tanzania, Rumanía, Seychelles, Singapur, Sudáfrica, Türkiye	0	30	0	Sector marítimo en general	No
Otorgamiento de becas para el programa de alta dirección portuaria del Galilee International Management Institute (GIMI)	Concluida	Julio	Nahalal (Israel)	14 mujeres de países en desarrollo se formaron en gestión y operaciones portuarias en el Galilee International Management Institute.	Bahamas, Belice, Brasil, Congo, Islas Cook, República Democrática del Congo, Guyana, Kiribati, Papua Nueva Guinea, Samoa, Senegal, Sierra Leona, Tonga, República Unida de Tanzania	0	14	0	Formación marítima	Sí
Seguimiento y evaluación de los cursos ofrecidos en el marco del Programa "Las mujeres en el sector marítimo"	Concluida	Agosto	Virtual	Se concluyó satisfactoriamente la evaluación del programa de alta dirección portuaria que se imparte en el Galilee International Management Institute (GIMI). La evaluación proporcionada por el oficial técnico de la División de Seguridad					Formación marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 81

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				Marítima fue positiva, y se recomendó seguir prestado apoyo a este curso a través del PICT en el futuro.						
Elaboración de marcadores de género y módulos de formación sobre su aplicación	En curso		Londres (Reino Unido)						No se aplica	Sí
Elaboración de módulos de formación de la OMI en materia de género	Cancelada		Virtual						No se aplica	
20º curso de formación de mujeres en gestión de instalaciones portuarias, impartido en el IPER	Concluida	Julio	Le Havre (Francia)	Se formó a 20 mujeres de países en desarrollo en gestión portuaria en el Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche du Havre (IPER).	Argelia, Brasil, Cabo Verde, Camerún, Côte d'Ivoire, Djibouti, Gabón, Guinea-Bissau, Haití, Madagascar, Marruecos, Nicaragua, Seychelles, Togo, Túnez	0	20	0	Formación marítima	Sí
Conferencia regional y AGM de la Asociación de mujeres en el sector marítimo del Caribe (WiMAC)	Concluida	Octubre	Montego Bay (Jamaica)	La Asamblea General y Conferencia permitieron mejorar el reconocimiento del papel de la mujer a nivel nacional y regional, en particular las redes de mujeres, como recursos clave en la transición hacia un sector del transporte marítimo sostenible en el Caribe. Además, se familiarizó a los asistentes con la Estrategia global para las WIMA de la OMI recientemente adoptada, los proyectos principales de la OMI y la integración de aspectos de género en su implantación, y la Estrategia de 2023 de la OMI sobre los GEI, entre otros temas.	Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Curasao, Dominica, Guyana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago	0	0	44	Sector marítimo en general	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Conferencia regional de la AGM de la Red de Mujeres de las Autoridades Marítimas de Latinoamérica (MAMLa)	Concluida	Noviembre	Guatemala (Guatemala)	La Asamblea General y Conferencia permitieron mejorar el reconocimiento del papel de la mujer a nivel nacional y regional, en particular las redes de mujeres, como recursos clave en la transición hacia un sector del transporte marítimo sostenible en América Latina. Además, se familiarizó a los asistentes con la Estrategia global para las WIMA de la OMI recientemente adoptada, la ventanilla única marítima, la Estrategia de 2023 de la OMI sobre los GEI, los 50 años del Convenio MARPOL, entre otros temas.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela	0	0	28	Sector marítimo en general	Sí
Formación sobre ayudas a la navegación de IALA World Wide Academy	Concluida	Diciembre	Varios	Tres mujeres de países en desarrollo recibieron formación sobre las ayudas a la navegación en IALA World Wide Academy.	Albania, Sierra Leona, Túnez	0	3	0	Formación marítima	Sí
Reunión conjunta de la 3ª Conferencia regional de las mujeres del sector marítimo del Pacífico y el 9º cursillo regional del Pacífico sobre búsqueda y salvamento en el mar	Concluida	Marzo	Cairns (Australia)	La 3ª Conferencia regional de PacWIMA permitió un mayor reconocimiento a nivel nacional y regional del papel de la mujer como recurso clave para el sector marítimo; la sensibilización de las participantes de PacWIMA sobre su papel como socias estratégicas de los países y territorios de las islas del Pacífico en la labor de búsqueda y salvamento, y promover la continuidad de los esfuerzos de colaboración ente PacWIMA y los operadores SAR en el Pacífico.	Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	0	0	42	Sector marítimo en general	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 83

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo sobre el plan estratégico de la Asociación de Mujeres en el sector marítimo, el Caribe (WiMAC)	Concluida	Febrero	Puerto España (Trinidad y Tabago)	Se elaboró el plan estratégico de cinco años para el periodo 2023-2027 con el objeto de que sirva de guía para la labor de la Asociación.	Barbados, Dominica, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, Suriname, Trinidad y Tabago	0	0	9	Sector marítimo en general	Sí
<b>Creación de capacidad y formación</b>										
Becas para la Universidad Marítima Mundial (UMM)	En curso		Malmö (Suecia)						No se aplica	Sí
Realización de conferencias, seminarios y cursillos en la Universidad Marítima Mundial (UMM)	Concluida	Diciembre	Malmö (Suecia)	Personal de la OMI presentó conferencias a alumnos de la UMM tanto de forma virtual como de forma presencial en la Universidad.					Sector marítimo en general	Sí
Becas para el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI)	En curso		Valetta (Malta)						No se aplica	Sí
Realización de conferencias, seminarios y cursillos en el Instituto de Derecho Marítimo Internacional (IMLI) de la OMI	Concluida	Diciembre	Valetta (Malta)	Personal de la OMI presentó conferencias a alumnos del IMLI tanto de forma virtual como de forma presencial en el Instituto, y un profesor de la UMM impartió un seminario.					Sector marítimo en general	Sí
Apoyo a la gobernanza de la UMM y del IMLI	Concluida	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se prestó apoyo a la gobernanza de ambas instituciones.					Sector marítimo en general	Sí
Curso FSI del IMSSEA (becas)	Concluida	Abril	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de perfeccionamiento sobre el Estado de abanderamiento.	Belice, Camerún, Islas Cook, Etiopía, Indonesia, Nigeria, Sierra Leona	0	7	0	Formación marítima	Sí
Curso PSC del IMSSEA (becas)	Concluida	Mayo	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de perfeccionamiento sobre la supervisión por el Estado rector del puerto.	Belice, Filipinas, Gambia, Nigeria, República Unida de Tanzania	0	6	0	Formación marítima	Sí
Curso sobre el Código PBIP en IMSSEA (becas)	Concluida	Octubre	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de	Angola, Argelia, Belice, Camerún, Gambia, Iraq	0	6	0	Formación marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				perfeccionamiento sobre el Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP).						
Curso sobre procedimientos de investigación de accidentes marítimos de IMSSEA (becas)	Concluida	Noviembre	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de nivelación sobre los procedimientos para la investigación de accidentes marinos.	Belice, Camerún, Comoras, Gambia, Sierra Leona	0	5	0	Formación marítima	Sí
37º curso del IPER sobre gestión y operaciones portuarias (becas)	Concluida	Octubre	Le Havre (Francia)	Conjunto reforzado de aptitudes para oficiales participantes en las operaciones y la gestión portuarias.	Bangladesh, Benin, Brasil, Burkina Faso, Camerún, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Djibouti, Etiopía, Haití, Indonesia, República Islámica de Irán, Liberia, Mauritania, Mongolia, Filipinas, Senegal, Tailandia, Togo, Túnez	0	20	0	Formación marítima	Sí
Gastos de apoyo a los funcionarios subalternos del cuadro orgánico (JPO) contratados de conformidad con la modalidad de personal gratuito	Concluida	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se financiaron los gastos de apoyo para un funcionario subalterno del cuadro orgánico (JPO).	China				Sector marítimo en general	Sí
Apoyo técnico a la elaboración de un curso de aprendizaje electrónico acerca del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Concluida	Diciembre	Varios	Se prestó apoyo de consultoría para la elaboración de un curso de aprendizaje electrónico sobre el Convenio BWM.					Protección del medio marino	No
Elaboración de un curso de aprendizaje electrónico sobre el Protocolo de Londres y su implantación	En curso		Varios						No se aplica	Sí
Elaboración de un "Curso introductorio de aprendizaje	Concluida	Septiembre	Malmö (Suecia)	Se ultimó el contenido y el material del curso, incluida la estructura y texto, del "Curso					Facilitación	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 85

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
electrónico sobre la implantación de la ventanilla única marítima"				introductorio de aprendizaje electrónico sobre la implantación de la ventanilla única marítima".						
Cursillo virtual sobre políticas nacionales de transporte marítimo	Concluida	Mayo	Belice (Belice)	Se capacitó a funcionarios de Belice en la formulación de una política nacional de transporte marítimo.	Belice	0	0	25	Sector marítimo en general	Sí
Cursillo sobre los principios generales de la redacción de legislación nacional para implantar los convenios de la OMI	Concluida	Octubre	Londres (Reino Unido)	Se formó a abogados gubernamentales, a quienes tienen a su cargo la redacción de legislación y a asesores en materia de políticas de 14 países, en los principios y procesos para la transposición de los convenios de la OMI a las legislaciones nacionales.	Belice, Brunei Darussalam, Estados Unidos, Gambia, Ghana, Granada, Guyana, Kiribati, Nauru, Pakistán, República Unida de Tanzania, Seychelles, Sri Lanka, Trinidad y Tabago	16	0	0	Legislación marítima	Sí
Elaboración de un curso de aprendizaje electrónico de introducción al Convenio de cooperación en francés	Concluida	Diciembre	Varios	Puesta en marcha del curso de aprendizaje electrónico sobre el Convenio de cooperación en francés.					Protección del medio marino	Sí
Elaboración del curso de aprendizaje electrónico sobre la introducción a la lucha contra el tráfico de fauna y flora silvestres en las cadenas de suministro marítimo	En curso		A distancia, varios						No se aplica	Sí
Programa de formación a bordo	Concluida	Diciembre	Busan (República de Corea)	Se ofrecieron a los participantes cursos de creación de capacidad centrados en la formación a bordo, a fin de contribuir a que los futuros oficiales marítimos cumplan el nivel mínimo de experiencia en el mar previsto en el Convenio de formación.	Ghana, Senegal, Ucrania	15	0	0	Formación marítima	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Becas para la Universidad Marítima Mundial (UMM)	Concluida	Octubre	Malmö (Suecia)	Becarios de la OMI obtuvieron la maestría en asuntos marítimos (año académico 2022-2023).	Argentina, Bangladesh, Belice, Cabo Verde, Camboya, Egipto, Gambia, Kenya, Malawi, Mozambique, Namibia, Pakistán, Filipinas, Sierra Leona, Somalia, República Árabe Siria, Tailandia, Viet Nam	0	18	0	Formación marítima	Sí
Becas para el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI)	Concluida	Junio	Valetta (Malta)	Becarios de la OMI obtuvieron la Maestría en Derecho o la Maestría en Humanidades y recibieron formación para redactar legislación marítima nacional y transponer instrumentos de la OMI en sus marcos jurídicos nacionales (año académico 2022-2023).	Argelia, Bahamas, Bolivia, Congo, El Salvador, Etiopía, Kenya, Libia, Malasia, México, Montenegro, Filipinas, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Tuvalu, Uganda, Yemen	0	18	0	Formación marítima	Sí
Elaboración de un curso de aprendizaje electrónico acerca del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	En curso		Malmö (Suecia)						No se aplica	No
Guías y apoyos visuales para los usuarios del Sistema mundial integrado de información marítima (GISIS) de la OMI	Concluida	Enero	A distancia (Türkiye)	Elaboración de una herramienta de guía audiovisual sobre módulos del GISIS previamente identificados para ayudar a los Estados Miembros en el proceso de carga de datos y mejorar la disponibilidad y la fiabilidad de los estos.					Sector marítimo en general	Sí
Elaboración del material para el curso de aprendizaje electrónico sobre la introducción a la lucha contra el tráfico de fauna y flora silvestres en las cadenas de suministro marítimo	Concluida	Enero	A distancia (Estados Unidos)	Se ultimó el contenido y el material, incluidos la estructura y texto, del curso de aprendizaje electrónico: "Introducción a la lucha contra el tráfico de fauna y flora silvestres en las cadenas de suministro marítimo".					Facilitación	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 87

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Elaboración del material del curso introductorio de aprendizaje electrónico sobre la implantación de la ventanilla única marítima	Concluida	Febrero	A distancia (Noruega)	Se ultimó el contenido y el material del curso, incluidos la estructura y texto, del "Curso introductorio de aprendizaje electrónico sobre la implantación de la ventanilla única marítima".					Facilitación	Sí
Traducción del curso introductorio de aprendizaje electrónico en relación con el Convenio de cooperación del inglés al francés	Concluida	Marzo	Londres (Reino Unido)	Se ha traducido un curso introductorio de aprendizaje electrónico en relación con el Convenio de cooperación del inglés al francés.					Protección del medio marino	No
<b>La reducción de las emisiones a la atmósfera procedentes de los buques y los puertos y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL y la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI.</b>										
Conferencia de la OMI sobre el transporte marítimo con emisiones bajas de carbono en África	Concluida	Mayo	Mombasa (Kenya)	Se concienció sobre la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo, así como las oportunidades conexas, incluido el entendimiento de las vías de descarbonización y los combustibles y tecnologías que pueden desplegarse. La conferencia propinó un buen impulso a los países de cara a la elaboración de sus planes de acción nacional sobre la reducción de las emisiones de GEI debidas al transporte marítimo de conformidad con la resolución MEPC.327(75) de la OMI para alentar a los Estados Miembros a elaborar planes de acción nacional para abordar las emisiones de GEI debidas al transporte marítimo y explorar otras oportunidades.	Alemania, Angola, Camerún, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Egipto, Estados Unidos, Etiopía, Ghana, Guinea, Kenya, Madagascar, Malawi, Nigeria, Reino Unido, República Unida de Tanzania, Santo Tomé y Príncipe, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica	0	0	33	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Conferencia sobre el aprovechamiento de las oportunidades para el transporte marítimo ecológico en Asia y el Pacífico	Concluida	Mayo	Manila (Filipinas)	Se concienció sobre la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo, así como las oportunidades conexas, incluido el entendimiento de las vías de descarbonización y los combustibles y tecnologías que pueden desplegarse. La conferencia propinó un buen impulso a los países de Asia y el Pacífico de cara a la elaboración de sus planes de acción nacional sobre la reducción de las emisiones de GEI debidas al transporte marítimo de conformidad con la resolución MEPC.327(75) de la OMI para alentar a los Estados Miembros a elaborar planes de acción nacional para abordar las emisiones de GEI debidas al transporte marítimo y explorar otras oportunidades.	Australia, Brunei Darussalam, Camboya, Fiji, Indonesia, Islas Marshall, Malasia, Myanmar, Palau, Papua Nueva Guinea, República Popular Democrática de Corea, República Democrática Popular Lao, Singapur, Tailandia, Timor-Leste, Tuvalu, Vanuatu, Viet Nam	0	0	32	Protección del medio marino	Sí
Revisión del manual MARPOL – Cómo llevarlo a la práctica, con especial atención al Anexo VI del Convenio MARPOL	Cancelada		A distancia, varios						No se aplica	
Apoyo de la OMI en las reuniones y actividades pertinentes del sistema de las Naciones Unidas para la implantación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, en especial, los ODS 13 y 14	Concluida	Diciembre	Varios	La OMI participó en la 4ª Conferencia Maritime SheEO de 2023, en la que se presentaron las tres D del transporte marítimo: descarbonización, digitalización y diversidad. Se informó a los participantes de los efectos positivos en el medio ambiente desde la adopción del Convenio MARPOL, el principal tratado mundial para la prevención de la contaminación del medio marino por los buques por					Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 89

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				causas intencionadas, operacionales o accidentales. Además, la OMI participó en la COP 28, en Dubai (Emiratos Árabes Unidos), y sus eventos paralelos, incluyendo la coorganización de dos eventos paralelos sobre "Innovación y energía limpia para la aviación y el transporte marítimo internacionales" y la "Estrategia de 2023 de la OMI sobre los GEI: definición de un marco equitativo mundial para la descarbonización del transporte marítimo".						
Proyecto para establecer un marco de formación de referencia para la gente de mar en materia de descarbonización	En curso		Varios						No se aplica	Sí
Mesa redonda sobre la mejora de la disponibilidad de datos sobre costes del transporte marítimo en la región del Pacífico	Concluida	Febrero	Suva (Fiji)	Se estableció una red de puntos focales para recopilar datos sobre los costes del transporte marítimo en el Pacífico y compartir las lecciones aprendidas en la primera fase del proyecto, y se determinaron las necesidades relativas a las actividades de apoyo técnico en la región respecto de la adaptación marítima/portuaria. Se intercambiaron experiencias de la región del Pacífico respecto del significado de una "transición justa y equitativa" hacia un transporte marítimo con emisiones bajas de carbono.	Estados Unidos, Fiji, Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Panamá, Papua Nueva Guinea, Samoa, Suiza, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	0	0	23	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Conferencia sobre el transporte marítimo ecológico: generación de oportunidades para el transporte marítimo ecológico en África	Concluida	Febrero	Accra (Ghana)	Se concienció sobre la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo, así como las oportunidades conexas, incluido el entendimiento de las vías de descarbonización y los combustibles y tecnologías que pueden desplegarse.	Angola, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Gambia, Ghana, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, Sudáfrica, Togo	0	0	35	Protección del medio marino	Sí
<b>Incremento de la protección marítima</b>										
Cursillo nacional conjunto OMI/OEA sobre el registro nacional de riesgos para la protección marítima en Guatemala	Concluida	Febrero	Guatemala (Guatemala)	Mejora de la capacidad de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS a fin de implantar las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP, promoción de un enfoque pangubernamental de la protección marítima, incluidos los debates interinstitucionales y la cooperación entre los departamentos y organismos de gobierno en relación con los sucesos principales que afectan a la protección marítima y el cumplimiento de la normativa.	Guatemala	48			Seguridad marítima	No
Participación de la OMI en la presentación del Foro Regional de la ASEAN	Concluida	Abril	Mumbai (India)	La OMI presentó la enmienda del Código IGS en relación con la ciberseguridad en cumplimiento del Código PBIP.					Seguridad marítima	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 91

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
51º Conferencia del mecanismo de concienciación compartida y de pacificación (SHADE)	Cancelada		Manana (Bahrein)		Bahrein				No se aplica	
Introducción al cursillo sobre control e inspección de los pasajeros marítimos y su equipaje	Concluida	Noviembre	Panamá (Panamá)	Se mejoraron las aptitudes y conocimientos a fin de garantizar la concepción y funcionamiento eficaz del puesto de control de seguridad de conformidad con lo dispuesto en el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y en el Código PBIP.	Panamá	31			Seguridad marítima	No
Curso de formación nacional para auditores de protección de las instalaciones portuarias	Concluida	Junio	Yakarta (Indonesia)	Mejora de los conocimientos de los participantes en relación con la auditoría sobre la protección de las instalaciones portuarias a fin de consolidar la capacidad de las autoridades designadas para cumplir sus obligaciones de auditoría en virtud del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y al Código PBIP. El objetivo era garantizar la aplicación efectiva del Código PBIP en las instalaciones portuarias de Indonesia.	Indonesia	20			Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para autoridades designadas y/o oficial de protección de la instalación portuaria	Concluida	Marzo	Beirut (Líbano)	Mejora de la legislación con el objeto de garantizar la implantación plena de las prescripciones pertinentes del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP (a nivel de políticas/de gestión pública/operacional/seguridad física) a fin de fortalecer la protección marítima del Estado Miembro a largo plazo y de forma sostenida.	Líbano	16			Seguridad marítima	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo avanzado de ejercicios	Concluida	Mayo	Manila (Filipinas)	Mejora de las aptitudes y conocimientos de los participantes para la planificación y ejecución de los ejercicios y prácticas de protección marítima, y utilización de la metodología descrita en el Manual APEC sobre ejercicios y prácticas de protección marítima para las instalaciones portuarias del Foro de Cooperación Económica de Asia Pacífico (APEC).	Filipinas	32			Seguridad marítima	No
Cursillo avanzado de ejercicios	Concluida	Mayo	Kuala Lumpur (Malasia)	Mejora de las aptitudes y conocimientos de los participantes para la planificación y ejecución de los ejercicios y prácticas de protección marítima, y utilización de la metodología descrita en el Manual APEC sobre ejercicios y prácticas de protección marítima para las instalaciones portuarias del Foro de Cooperación Económica de Asia Pacífico (APEC).	Malasia	35			Seguridad marítima	No
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para el personal de protección de la instalación portuaria (PFSO) y las autoridades designadas	Concluida	Junio	Lomé (Togo)	Mejora de la legislación con el objeto de garantizar la implantación plena de las prescripciones pertinentes del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP (a nivel de políticas/de gestión pública/operacional/seguridad física) a fin de fortalecer la protección marítima del Estado Miembro a largo plazo y de forma sostenida.	Togo	24			Seguridad marítima	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 93

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para el personal de protección de la instalación portuaria (PFSO) y las autoridades designadas	Concluida	Julio	Basora (Iraq)	Mejora de la legislación con el objeto de garantizar la implantación plena de las prescripciones pertinentes del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP (a nivel de políticas/de gestión pública/operacional/seguridad física) a fin de fortalecer la protección marítima del Estado Miembro a largo plazo y de forma sostenida.	Iraq	21			Seguridad marítima	No
Evaluación de las necesidades de protección	Concluida	Noviembre	Basora (Iraq)	Determinación de necesidades concretas respecto de la implantación de las prescripciones pertinentes del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y Código PBIP, incluida la prevalencia de las lagunas relacionadas con los aspectos relativos a la organización, la legislación y la seguridad física y operacional a nivel nacional con el objeto de mejorar la protección marítima a largo plazo y de forma sostenida.	Iraq	22			Seguridad marítima	No
Adquisición de equipo para el Cursillo práctico de la OMI sobre control e inspección de los pasajeros marítimos y su equipaje	Cancelada		Londres (Reino Unido)						No se aplica	
Curso de formación regional para auditores de la protección de la instalación portuaria	Aplazada		Casablanca (Marruecos)						No se aplica	

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo nacional sobre el módulo de la OMI relativo al enfoque gubernamental integral para la protección marítima	Concluida	Septiembre	Edea (Camerún)	Se mejoraron los conocimientos de los participantes sobre el proceso necesario para establecer comités, registros de riesgos y estrategias nacionales de protección marítima. Esta actividad ayudará a los participantes a mejorar la adopción de decisiones y la elaboración de políticas sobre protección marítima a nivel nacional, así como la supervisión de la implantación de estas, en Camerún.	Camerún	54	0	0	Seguridad marítima	No
Representación de la OMI en las misiones de UNCTED	Concluida	Diciembre	Varios	La OMI evaluó, junto con UNCTED, el cumplimiento de distintos instrumentos internacionales de protección, a saber, el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, el Código PBIP y el Convenio SUA, en misiones a Canadá, la República de Corea, Chile, Ecuador y Tailandia.					Seguridad marítima	No
Apoyo a la creación de capacidad para la lucha contra la piratería	Cancelada		Varios (Reino Unido)						No se aplica	
Material y publicaciones en apoyo a la creación de capacidad de protección marítima	Concluida	Diciembre	Varios (Reino Unido)	Promoción y visibilidad de la labor de la OMI para la creación de capacidad en relación con la protección marítima. Difusión de las medidas de protección marítima de la OMI y promoción de la "Guía sobre protección marítima y el Código PBIP" de la OMI con el fin de mejorar la capacidad de los Gobiernos Contratantes de Convenio SOLAS en la implantación					Seguridad marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 95

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP. Mejora de la planificación y ejecución de las actividades de cooperación técnica y creación de capacidad en relación con el incremento de la protección marítima.						
Participación de las mujeres en el curso sobre protección marítima y portuaria del Galilee International Management Institute	Concluida	Julio	Virtual	Veintinueve mujeres se capacitaron en el curso sobre protección marítima y portuaria que tuvo lugar en el Galilee International Management Institute.	Burundi, Camerún, Côte d'Ivoire, Djibouti, Gambia, Ghana, Jamaica, Kenya, Mauricio, Nigeria, Papua Nueva Guinea, Senegal, Sierra Leona y Sudáfrica	0	29	0	Seguridad marítima	No
Cursillo regional sobre el módulo de la OMI relativo al enfoque gubernamental integral para la protección marítima	Concluida	Marzo	Rotorua (Nueva Zelandia)	Se mejoraron los conocimientos de participantes de 13 países de las islas del Pacífico y de la Comunidad del Pacífico sobre el proceso necesario para establecer comités, registros de riesgos y estrategias nacionales de protección marítima. Esta actividad ayudará a los participantes a mejorar la adopción de decisiones y la elaboración de políticas sobre protección marítima a nivel nacional, así como la supervisión de la implantación de estas, en sus respectivos países y dentro de la Comunidad del Pacífico.	Australia, Estados Unidos, Fiji, Islas Cook, Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Samoa, Tonga, Vanuatu	22	0	0	Seguridad marítima	Sí
Cursillo de formación para instructores dirigido a consultores de la OMI sobre el módulo de la OMI relativo al enfoque gubernamental integral para la	Concluida	Abril	Londres (Reino Unido)	Se preparó a los consultores de la OMI para impartir: el cursillo completo sobre el módulo de la OMI relativo al enfoque gubernamental integral para la protección marítima, y cursillos sobre sus componentes, incluidos los	Argentina, Brasil, Italia, Kenya, Líbano, Perú, Túnez, Reino Unido, Venezuela	12	0	0	Seguridad marítima	No

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
protección marítima y las aptitudes para la formación de instructores				comités, registros de riesgos y estrategias nacionales de protección marítima; y para que apliquen las prácticas actuales respecto de la impartición de formación.						
Cursillo de formación regional para auditores de la protección de la instalación portuaria	Concluida	Septiembre	Bangkok (Tailandia)	Se mejoraron los conocimientos y aptitudes para una supervisión eficaz de los procedimientos con arreglo a las medidas principales de la OMI sobre protección marítima, incluidas las disposiciones pertinentes del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP. Asimismo, se reforzaron los conocimientos sobre la realización de una auditoría externa a fin de renovar la declaración de cumplimiento de sus instalaciones portuarias.	Camboya, India, Indonesia, Malasia, Filipinas, Tailandia, Viet Nam	27	0	0	Seguridad marítima	No
Materiales y publicaciones en apoyo a la creación de capacidad de protección marítima	Concluida	Marzo	Londres (Reino Unido)	Promoción y visibilidad de la labor de la OMI para la creación de capacidad en relación con la protección marítima. Difusión de las medidas de protección marítima de la OMI y promoción de la "Guía sobre protección marítima y el Código PBIP" de la OMI con el fin de mejorar la capacidad de los Gobiernos Contratantes de Convenio SOLAS en la implantación del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP. Mejora de la planificación y ejecución de las actividades de cooperación técnica y creación de capacidad en relación con el incremento de la protección marítima.					Seguridad marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 97

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
<b>Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)</b>										
Curso de formación para auditores jefes	Concluida	Octubre	Londres (Reino Unido)	Tras concluir el curso de formación de cinco días de duración para jefes del equipo de auditoría, los participantes mejoraron sus aptitudes para liderar un equipo de auditoría del IMSAS. Se desarrollaron las capacidades y conocimientos de los participantes mediante clases, trabajos prácticos, debates en grupo y la simulación de situaciones de auditoría. Además, los participantes utilizaron los módulos del GISIS para la preparación y realización de una auditoría, y para la redacción y presentación de los informes de auditoría. El curso de cinco días incluyó además actividades sobre el papel del jefe del equipo de auditoría en la elaboración de medidas correctivas y de seguimiento de la auditoría. En conclusión, se alcanzó el objetivo de la formación de jefes de equipos de auditoría del IMSAS.	Bangladesh, Congo, Egipto, Finlandia, India, Líbano, Países Bajos (Reino de los), Panamá, Rumanía, Suecia, Uruguay	11	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	Sí
Curso de formación regional para auditores	Concluida	Noviembre	Río de Janeiro (Brasil)	Al concluir el "Curso de formación regional para auditores para auditores en el marco del Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)", los participantes adquirieron formación basada en el plan de auditorías elaborado por la OMI. Asimismo, el curso de formación ofreció a los participantes asesoramiento sobre la estructura y	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Panamá, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela	20	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				mecanismos necesarios para mejorar la capacidad general y la eficacia de una administración marítima en la implantación y el cumplimiento de los instrumentos obligatorios de la OMI, así como el Código para la implantación de los instrumentos de la OMI (Código III), y ayudó a los Estados Miembros en su preparación para las auditorías del IMSAS y las auditorías de seguimiento. Además, los participantes adquirieron conocimientos útiles sobre los pormenores del proceso de auditoría, y se espera que compartan dichos conocimientos con sus pares de las administraciones marítimas y los asistan para que sean designados por estas para su inclusión en la lista de auditores del plan.						
Curso de formación regional para auditores	Concluida	Septiembre	Addis Ababa (Etiopía)	El curso se diseñó sobre la base de un modelo avanzado de "aprendizaje combinado" en el que se fusionan sesiones presenciales en el aula con estudio en línea personalizado. Aprovechando la nueva plataforma de aprendizaje en línea de la OMI, se ofreció a los participantes una serie de clases, ejercicios y cuestionarios virtuales, basados en el material de curso revisado y mejorado. El curso permitió perfeccionar la capacidad de auditoría de los Estados Miembros participantes y abordar la	Angola, Etiopía, Gambia, Ghana, Kenya, Liberia, Malawi, Mozambique, República Unida de Tanzania, Somalia, Sudáfrica, Uganda, Zimbabwe	23	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 99

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				necesidad de contar con auditores internos que sean responsables de evaluar la eficacia de la implantación de los instrumentos de la OMI en sus respectivas administraciones marítimas.						
Curso regional de formación para auditores	Concluida	Junio	Port Klang (Malasia)	Los participantes contribuyeron a la preparación y seguimiento de una auditoría del IMSAS mediante la realización de una auditoría interna de su propia administración marítima. La designación por parte de sus respectivas administraciones marítimas a fin de ser incluidos en la lista de auditores de la OMI permitirá contar con un mayor número de auditores disponibles para realizar las auditorías del IMSAS en el futuro.	Brunei Darussalam, Camboya, Fiji, Hong Kong (China), Indonesia, Malasia, Filipinas, Singapur	25	0	0	Auditoría de los Estados Miembros	No
Participación de observador	Concluida	Octubre	Buenos Aires (Argentina)	Un auditor de México recibió formación práctica mediante la observación de la auditoría de Argentina. Se espera que dicho experto pueda ayudar a su administración marítima nacional en la preparación y seguimiento de su auditoría del IMSAS.	México	1			Auditoría de los Estados Miembros	Sí
Cursillo nacional sobre la auditoría	Aplazada		Rabat (Marruecos)		Marruecos				No se aplica	
Elaboración de un curso de formación en línea para auditores	Concluida	Junio	Londres (Reino Unido)	Mayor número de auditores formados y certificados en el marco del IMSAS.					Auditoría de los Estados Miembros	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
<b>Desarrollo marítimo</b>										
Participación de la OMI en las reuniones y otras actividades pertinentes del sistema de las Naciones Unidas sobre la implantación y la armonización de los ODS y sobre la economía azul	Cancelada		Varios						No se aplica	
Fomento de los conceptos de desarrollo marítimo y economía azul sostenible, incluida la facilitación mejorada	Concluida	Diciembre	Varios	Mayor concienciación sobre la importancia de una economía azul sostenible mediante la participación de la OMI en diferentes reuniones.					Sector marítimo en general	Sí
Apoyar la implantación de la Estrategia de la Década de creación de capacidad 2021-2030, incluyendo mejoras de la calidad y la coordinación de la planificación, informes y ejecución de la cooperación técnica	Cancelada		Varios						No se aplica	
Asistencia a los países en desarrollo en la elaboración de estrategias nacionales robustas basadas en la ejecución de todo el potencial que brindan las economías marítima y azul	Cancelada		Varios						No se aplica	
Determinación y concertación de acuerdos de asociación	Concluida	Diciembre	Varios	Servicios de consultoría para elaborar y ofrecer apoyo a la implantación de la estrategia de movilización de recursos. Además, diseño, producción y entrega de carpetas de memorando de					Sector marítimo en general	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 101

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				entendimiento de la OMI. Participación de la OMI en el Foro regional de Asia y el Pacífico sobre conectividad marítima sostenible celebrado en Bangkok (Tailandia); el Cursillo regional de intercambio de conocimientos sobre ecologización y descarbonización de los puertos, y el 3º Foro del Bund Norte (financiado por China), ambos celebrados en Shanghái (China); la Semana marítima de Singapur, y la Semana marítima de Corea en Seúl (República de Corea).						
Campaña en las redes sociales para promocionar el Día de la Gente de Mar de 2023	Concluida	Junio	Londres (Reino Unido)	Se llevaron a cabo una campaña en las redes sociales y otras actividades similares para promocionar el Día Internacional de la Gente de Mar de 2023 bajo el lema "La gente de mar y sus viajes Centrarse en la gente de mar y sus viajes ayudará a conectar la experiencia de la gente de mar con el desarrollo del transporte marítimo, como los avances tecnológicos.					Sector marítimo en general	No
Participación de los países en la Conferencia internacional sobre derrames de hidrocarburos para la región de Asia-Pacífico (SPILLCON 2023)	Concluida	Septiembre	Brisbane (Australia)	Se mejoraron los conocimientos de los participantes sobre temas relacionados con la preparación y la lucha contra la contaminación por hidrocarburos, con miras a mejorar sus competencias técnicas respectivas y desarrollar su capacidad a nivel nacional. Los participantes también se beneficiaron de un curso corto	Camboya, Filipinas, Islas Cook, Islas Salomón, Nauru, Samoa, Timor-Leste, Vanuatu, Viet Nam	0	0	9	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				sobre la recuperación de costos por derrames de hidrocarburos, así como el convenio internacional responsabilidades y reclamaciones relativas a derrames de hidrocarburos.						
Proyecto del Compendio de la OMI sobre facilitación y comercio electrónico	Concluida	Diciembre	A distancia, varios	Publicación del Compendio de la OMI en formato HTML y Excel, que incluye los nuevos conjuntos de datos de la OMI sobre "masa bruta verificada", "informe sobre el agua de lastre", "información anticipada sobre los pasajeros" y "recibo de entrega de desechos".					Facilitación	Sí
Promotional material related to technical cooperation	En curso		Londres (Reino Unido)	Se elaboraron prendedores del lema marítimo mundial y nuevos folletos estratégicos de cooperación técnica.					No se aplica	Sí
Cursillo sobre la promoción del Protocolo de Londres	Concluida	Marzo	Casablanca (Marruecos)	Se mejoró la concienciación y comprensión del Protocolo de Londres entre los participantes. Apoyó la implantación de las disposiciones del Protocolo de Londres en los países que ya forman parte del tratado y contribuyó a la aceptación política de los países que aún no se han adherido a dicho protocolo. Se definieron oportunidades para cooperar en el futuro. Se aumentaron las tasas de notificación para los países que ya son Partes en el Convenio o el Protocolo de Londres.	Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Marruecos, Mauritania, Senegal, República Democrática del Congo, Togo	24	0	0	Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 103

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Apoyo de la OMI a FSO Safer – operación de salvamento (fase I)	Concluida	Agosto	Sanaa (Yemen)	La OMI apoya los esfuerzos nacionales e interorganismos de las Naciones Unidas de planificación para contingencias en caso de un posible derrame de hidrocarburos de la unidad flotante de almacenamiento y descarga (FSO) Safer en el Yemen, con un interés especial por fomentar las mejores prácticas y compartir la experiencia adquirida en la lucha contra los sucesos de contaminación por hidrocarburos, apoyando todos los aspectos de la operación de salvamento (fase I) y asumiendo un papel de liderazgo en la planificación para contingencias en la lucha contra los derrames de hidrocarburos. Se prestó apoyo a Yemen que incluyó, entre otras cosas, el análisis del nivel de preparación, orientación y asistencia técnicas, impartición de formación sobre la preparación ante derrames de hidrocarburos, asesoramiento sobre solicitudes de financiación y asesoramiento técnico prestado en relación con la instalación de una opción de sustitución para el FSO Safer.	Yemen				Protección del medio marino	Sí
Materiales de realidad virtual sobre la gestión de las incrustaciones biológicas	Concluida	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se compraron cascos de realidad virtual para presentar material de concienciación en países en desarrollo.					Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Cursillo sobre asociaciones de conocimientos para el Pacífico	Concluida	Marzo	Suva (Fiji)	Concienciación sobre la estrategia de movilización de recursos de la OMI, y creación de redes nacionales y regionales de asociaciones de conocimientos y mejora de la comunicación.	Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu			43	Sector marítimo en general	Sí
Cursillo sobre asociaciones de conocimientos para África occidental y central (de habla inglesa)	Concluida	Noviembre	Accra (Ghana)	Concienciación sobre la estrategia de movilización de recursos de la OMI, y desarrollo de redes nacionales y regionales de asociaciones de conocimientos y mejora de la comunicación.	Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona			26	Sector marítimo en general	Sí
Cursillo sobre asociaciones de conocimientos para América Latina	Cancelada		Por confirmar		Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela				No se aplica	
Elaboración de propuestas de conceptos y proyectos	Cancelada		Reino Unido						No se aplica	
<b>Desarrollo marítimo (continuación)</b>										
Estadísticas y análisis de tendencias relativos a siniestros marítimos	En curso		A distancia (Suecia)						No se aplica	Sí
Apoyo al cursillo sobre el Convenio SNP de 2010	Concluida	Abril	Londres (Reino Unido)	Financiación para servicios de interpretación en el cursillo sobre el Convenio SNP de 2010.					Legislación marítima	Sí
11º curso general del Memorando de entendimiento de Tokio para funcionarios encargados de la supervisión por el Estado rector del puerto (GTC 11)	Concluida	Septiembre	Yokohama (Japón)	La actividad apoyó la promoción de la armonización de las actividades de supervisión por el Estado rector del puerto a nivel mundial así como la creación de capacidad para los países en	China, Fiji, Hong Kong (China), Indonesia, Malasia, Panamá, Papua Nueva Guinea, Perú, Filipinas, República de Corea, Islas Salomón, Tailandia, Vanuatu, Viet Nam	22	0	0	Seguridad marítima	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 105

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
				desarrollo en cuanto a la implantación de los instrumentos de la OMI, en particular las actividades de supervisión por el Estado rector del puerto.						
Apoyo al seminario sobre cuestiones jurídicas relacionadas con los MASS del Grupo de trabajo mixto MSC-LEG-FAL sobre los MASS (MASS-JWG 2)	Concluida	Abril	Londres (Reino Unido)	Financiación de los gastos de viaje y dietas para la participación de oradores expertos en los debates sobre las cuestiones jurídicas relacionadas con los MASS pertinentes para la labor del Grupo de trabajo mixto.					Seguridad marítima	Sí
El factor humano – Memorando de entendimiento de París	Concluida	Octubre	La Haya (Países Bajos (Reino de los))	Mejora de las aptitudes de comunicación de los PSCO en relación con la resolución de conflictos, diferencias culturales y el fomento del intercambio de conocimientos entre regiones.	Bahrein, Camerún, Georgia, República Dominicana, San Vicente y las Granadinas, Sudáfrica	6	0	0	Seguridad marítima	Sí
Programa de formación sobre el refuerzo de los reconocimientos y las inspecciones para la seguridad de los buques	Concluida	Agosto	Yokohama (Japón)	Se reforzó la capacidad de los inspectores de supervisión por el Estado rector del puerto a fin de garantizar el cumplimiento de la inspección de seguridad de los buques y los procedimientos de supervisión por el Estado rector del puerto.	Fiji, Indonesia, Papua Nueva Guinea, Filipinas, Timor-Leste	8	0	0	Seguridad marítima	No se aplica
Lecciones aprendidas para los programas de formación del Código polar	Concluida	Noviembre	Buenos Aires (Argentina)	Identificación de las mejoras necesarias de los programas de formación sobre el Código polar a fin de cumplir el objetivo relativo a la competitividad de gente de mar de conformidad con el capítulo 12 del Código polar.	Argentina, Canadá, Chile, China, Dinamarca, Eslovenia, Filipinas, Finlandia, Francia, Georgia, Malasia, Panamá, Sudáfrica, Türkiye	24	0	0	Seguridad marítima	No
Ultimación de las Directrices de la OMI sobre el uso de dispersantes químicos en la lucha contra los derrames de hidrocarburos	Concluida	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se ultimaron y publicaron las Directrices de la OMI sobre el uso de dispersantes químicos en la lucha contra los derrames de hidrocarburos.					Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
Apoyo al programa de creación conjunta de conocimiento de JICA sobre búsqueda y salvamento en el mar para oficiales del servicio de guardacostas	Concluida	Noviembre	Tokio (Japón)	Se mejoró la comprensión de los oficiales del servicio de guardacostas sobre cuestiones relacionadas con la búsqueda y salvamento mediante el despliegue de un funcionario de la OMI para que colabore con conocimientos especializados en la impartición de clases relacionadas con la búsqueda y salvamento basándose en el curso modelo de la OMI 3.13: Administración de búsqueda y salvamento marítimos (Manual IAMSAR, vol. 1).					Seguridad marítima	No se aplica
Creación de capacidad sobre instalaciones de tratamiento, almacenamiento y eliminación para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques	Concluida	Diciembre	Varios (Japón)	Se capacitó a oficiales de gobierno de Bangladesh sobre las necesidades y mejores prácticas para el establecimiento y la gestión de una instalación de tratamiento, almacenamiento y eliminación en apoyo del sector del reciclaje de buques.	Bangladesh	0	0	8	Protección del medio marino	Sí
Cursillo de la OMI para los secretarios de los memorandos de entendimiento/ acuerdos PSC y los gestores de bases de datos y presidencias	Concluida	Noviembre	Londres (Reino Unido)	Los secretarios, gestores de base de datos y presidentes de memorandos de entendimiento intercambiaron información a fin de mejorar la armonización de la normativa sobre la supervisión por el Estado rector del puerto y elaboraron un registro de recomendaciones (PSCWS 8/11).	Arabia Saudita, Argentina, Australia, Chipre, Egipto, Federación de Rusia, Gambia, India, Irlanda, Jamaica, Japón, Nigeria, Nueva Zelanda, Omán, Países Bajos (Reino de los), Portugal, Rumanía, Suriname, Türkiye	0	0	23	Seguridad marítima	No
Apoyo a la implantación de la Estrategia de la Década de creación de capacidad 2021-2030,	Concluida	Julio	Londres (Reino Unido)	Se desarrollaron programas informáticos y se contrataron servicios de diseño gráfico para la elaboración del folleto de cooperación técnica. Se					Sector marítimo en general	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

TC 74/3  
Anexo, página 107

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
incluidas mejoras de beneficio inmediato en los procesos de planificación y notificación				facilitaron conocimientos especializados para ayudar a ultimar la primera fase del proyecto <i>TC Space</i> (esto es, la automatización de la ejecución y la implantación de las actividades de cooperación técnica).						
Apoyo al Grupo de estudio para abordar los problemas derivados de la matriculación fraudulenta y la matriculación de buques, y medidas para prevenirlos y combatirlos	Concluida	Diciembre	Virtual	Apoyo financiero para la constitución de un grupo de estudio sobre las cuestiones planteadas en relación con la matriculación fraudulenta y los registros fraudulentos de buques y las posibles medidas para prevenirlos y combatirlos, de acuerdo con la petición del LEG 109. El grupo de estudio estuvo coordinado por la UMM, y contó con la participación de la OMI, el IMLI y la UNCTAD. El grupo analizó las preguntas y cuestiones pertinentes, elaboró un cuestionario y presentó un informe preliminar al LEG 110, y presentará el informe final al LEG 111.					Legislación marítima	Sí
Cursillo sobre el Convenio SNP de 2010	Cancelada		Londres (Reino Unido)						No se aplica	
Actualización del Manual RETOS™ y de la Guía internacional para la evaluación de la preparación y la planificación de la lucha contra los derrames de hidrocarburos	Concluida	Octubre	A distancia (Reino Unido)	Actualización de la publicación del Manual RETOS™ y de la Guía internacional para la evaluación de la preparación y la planificación de la lucha contra los derrames de hidrocarburos para que los usuarios puedan comprender la aplicación web de RETOS y cómo utilizarla a fin de evaluar el nivel de preparación ante los derrames de hidrocarburos.					Protección del medio marino	Sí

**APÉNDICE**  
**Actividades del PICT previstas para 2023**

Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países/territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Ámbito	Fondo TC
<b>Fomento del Protocolo de Londres</b>										
Determinación y remoción de barreras para que los países consigan dar cumplimiento a los acuerdos sobre vertidos en los océanos	Concluida	Diciembre	Varios	Apoyo a la labor del GT 41 (geoingeniería marina) y del GT 43 (fuentes marinas de basura en el mar) del GESAMP, que están prestando asesoramiento científico al LC/LP a pedido de las Partes.					Protección del medio marino	No
Participación de la OMI en conferencias, seminarios y cursillos sobre cuestiones relacionadas con el LP	Concluida	Diciembre	Varios	Participación en el cursillo sobre geoingeniería marina organizado por el GT 41 del GESAMP para una mayor concienciación y comprensión del Protocolo de Londres y la enmiendas relativas al cambio climático.					Protección del medio marino	No